



6240 Absolut CVT

6220 Absolut CVT

6200 Absolut CVT

SILNIK

Liczba cylindrów	6	6	6
Typ	Silnik wysokoprężny z szyną Common Rail, 24-zaworowy, z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową	Silnik wysokoprężny z szyną Common Rail, 24-zaworowy, z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową	Silnik wysokoprężny z szyną Common Rail, 24-zaworowy, z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową
Poziom emisji	Stage V	Stage V	Stage V
Pojemność silnika	6.728	6.728	6.728

CHARAKTERYSTYKA SILNIKA

Maksymalna moc silnika z systemem zarządzania mocą (KM(kW))	270 (199)	260 (192)	245 (180)
Maksymalna moc silnika (KM (kW))	260 (192)	240 (177)	220 (162)
Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnej mocy (obr/min)	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900
Znamionowa moc silnika z systemem zarządzania mocą (KM(kW))	260 (192)	240 (177)	225 (165)
Znamionowa moc silnika (KM (kW))	240 (177)	220 (162)	200 (147)
Znamionowa prędkość obrotowa silnika	2.200	2.200	2.200
Maksymalny moment obrotowy z systemem zarządzania mocą (nm przy obr/min)	1.160 przy 1.500	1.100 przy 1.500	1.035 przy 1.500



6240 Absolut CVT

6220 Absolut CVT

6200 Absolut CVT

Maksymalny moment obrotowy z systemem zarządzania mocą (nm przy obr/min)	1 100 przy 1 500	1 000 przy 1 500	930 przy 1 500
Przyrost momentu, tryb standardowy/zarządzania mocą (%)	44 / 40	42 / 44	46 / 44
Pojemność zbiornika paliwa/mocznika (l)	390 / 48	390 / 48	390 / 48

PRZEKŁADNIA STANDARDOWA

Typ przekładni napędowej	S-Control CVT-Przekładnia bezstopniowa	S-Control CVT-Przekładnia bezstopniowa	S-Control CVT-Przekładnia bezstopniowa
Maksymalna prędkość jazdy do przodu (km/h)	40 Eco / 50 Eco	40 Eco / 50 Eco	40 Eco / 50 Eco
Powershuttle	Standard	Standard	Standard
Biegi pełzające	zintegrowany	zintegrowany	zintegrowany

OPCJONALNA PRZEKŁADNIA 1

Typ przekładni napędowej	-	-	-
Maksymalna prędkość jazdy do przodu (km/h)	-	-	-
Powershuttle	-	-	-
Biegi pełzające	-	-	-

OPCJONALNA PRZEKŁADNIA 2

Typ przekładni napędowej	-	-	-
--------------------------	---	---	---

6240 Absolut CVT
6220 Absolut CVT
6200 Absolut CVT

Maksymalna prędkość jazdy do przodu (km/h)	-	-	-
Powershuttle	-	-	-
Biegi pełzające	-	-	-

WAŁ ODBIORU MOCY

Rodzaj WOM	Elektrohydrauliczny, z dostępnym automatycznym sterowaniem WOM	Elektrohydrauliczny, z dostępnym automatycznym sterowaniem WOM	Elektrohydrauliczny, z dostępnym automatycznym sterowaniem WOM
Prędkość standardowa WOM przy obrotach silnika	540 / 540E / 1 000 / 1 000E przy 1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583	540 / 540E / 1 000 / 1 000E przy 1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583	540 / 540E / 1 000 / 1 000E przy 1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583
Prędkość opcjonalna przy obr/min	540E / 1 000 lub 1 000 / 1 000E przy 1 569 / 1 893 lub 1 893 / 1 700	540E / 1 000 lub 1 000 / 1 000E przy 1 569 / 1 893 lub 1 893 / 1 700	540E / 1 000 lub 1 000 / 1 000E przy 1 569 / 1 893 lub 1 893 / 1 700
Napęd jezdny grupowy	-	-	-
Typ wału	1 3/8-calowy (1 3/8-calowy, 6 wypustów lub 1 3/4-calowy, 20 wypustów)	1 3/8-calowy (1 3/8-calowy, 6 wypustów lub 1 3/4-calowy, 20 wypustów)	1 3/8-calowy (1 3/8-calowy, 6 wypustów lub 1 3/4-calowy, 20 wypustów)

PRZEDNI WOM I ZACZEP

Prędkość standardowa przy obr/min	1 000 przy 1 895	1 000 przy 1 895	1 000 przy 1 895
Udźwig zaczepu przedniego (kg)	3.785	3.785	3.785

NAPĘD I UKŁAD KIEROWNICZY (PRZENIESIENIE NAPĘDU)

2WD	-	-	-
4WD	Tak	Tak	Tak
Zawieszenie osi przedniej	Standard	Standard	Standard



6240 Absolut CVT

6220 Absolut CVT

6200 Absolut CVT

Kąt skrętu (°)	55	55	55
Minimalny promień skrętu (m)	6,1	6,1	6,1
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej	Wielotarczowy mokry z systemem zarządzania	Wielotarczowy mokry z systemem zarządzania	Wielotarczowy mokry z systemem zarządzania
Typ hamulca roboczego	Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne	Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne	Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne
Układ przeciwblokujący ABS	Opcja	Opcja	Opcja

UKŁAD HYDRAULICZNY

Typ układu	Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu	Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu	Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu
Maks. natężenie przepływu pompy w wersji standardowej / opcji (l)	154 / 173	154 / 173	154 / 173
Ciśnienie w układzie (bar)	210	210	210
Typ sterowania	Elektroniczne sterowanie zaczepem (EHC) ze sterowaniem podczas jazdy	Elektroniczne sterowanie zaczepem (EHC) ze sterowaniem podczas jazdy	Elektroniczne sterowanie zaczepem (EHC) ze sterowaniem podczas jazdy
Maks. udźwig	10.463	10.463	10.463
Udźwig wg normy OECD, w całym zakresie przy 610 mm (kg)	7.280	7.280	7.280
Maks. liczba międzyosiowych zaworów hydrauliki zewnętrznej	5 elek.	5 elek.	5 elek.

**6240 Absolut CVT****6220 Absolut CVT****6200 Absolut CVT**

Maks. liczba międzyosiowych zaworów hydrauliki zewnętrznej	3	3	3
Sterowanie czasowe zaworami hydrauliki zewnętrznej	0-60 sekund	0-60 sekund	0-60 sekund
Kategoria	Kat. III	Kat. III	Kat. III
Kontrola poślizgu	Standard	Standard	Standard