

PRAWDZIWYCH EKSPERTÓW ROZPOZNAJE SIĘ PO NARZĘDZIACH.

SERIA STEYR EXPERT CVT.



STEYR
TRAKTOREN

Partner, na którym możesz polegać.

NOWY EXPERT CVT.

Niezależnie od tego, czy pracuje na użytkach zielonych, w polu, na drodze czy w gospodarstwie - nowy STEYR Expert CVT dotrzymuje obietnicy zawartej w swojej nazwie.

STEYR Expert CVT jest przeznaczony dla wszystkich tych, którzy potrzebują kompaktowego ciągnika, ale nie chcą przy tym rezygnować z mocy i maksymalnego komfortu. Po raz pierwszy wprowadza on innowacyjne technologie, takie jak przekładnia bezstopniowa STEYR S-Control™ i S-Tronic do segmentu ciągników o mocy 100 KM.

Dla ekspertów to, co najlepsze, jest zaledwie wystarczająco dobre.



08

SILNIK

14

PRZESTRZEŃ DO MONTAŻU PRZEDNIEGO

20

KABINY

24

WARIANTY DACHU

30

KOMFORT JAZDY

38

INFORMA- CJE O MARCE STEYR

42

SERWIS STEYR

10

PRZEKŁADNIA NAPĘDOWA

16

PRZESTRZEŃ DO MONTAŻU TYLNEGO

22

PODŁOKIETNIKI

30

ŁADOWACZ CZOŁOWY

36

STEYR S-TECH

40

ZRÓWNOWA- ŻONY ROZWÓJ

44

KONSERWACJA

CO CZYNI GO EKSPERTEM.



Niski poziom hałasu 72 dB(A), zapewniający bezstresową pracę i umożliwiającą prowadzenie rozmów telefonicznych przy użyciu zestawu głośnomówiącego.



Zestaw obejmujący nawet 18 świateł roboczych LED zapewnia idealne oświetlenie w promieniu 360°.



Ergonomiczna obsługa dzięki podłokietnikowi Multicontroller.



S-Control™ CVT: przekładnia bezstopniowa o najwyższym stopniu sprawności mechanicznej.



Prędkość 40 km/h już przy obrotach 1600 obr/min. umożliwiającą oszczędność paliwa.



Aktywna kontrola postoju umożliwiającą zatrzymanie się na wzniesieniu bez użycia hamulca.



Układ hydrauliczny CCLS o natężeniu przepływu 110 l/min.



Wspornik montażowy ładowacza czołowego STEYR montowany fabrycznie.



Kombinacje opon i kół odpowiednie dla każdego zastosowania.



Doskonały komfort jazdy dzięki fotelewi Dual-Motion, amortyzowanej kabinie i zawieszeniu osi przedniej.



O dużej mocy, ekonomiczny i ekologiczny: Czterocylin-drowe silniki o mocy od 100 do 130 KM spełniają wymogi norm emisji spalin etapu V.



S-TRONIC do automatycznej kontroli strategii jazdy.



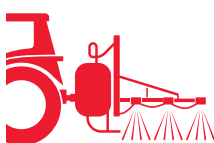
Easy-Tronic II - system zarządzania czynnościami na uwrociach w celu automatyzacji procesów pracy. Zależny od czasu i odległości.



Trzy prędkości obrotowe WOM z trybem Power lub trybem oszczędzania paliwa Eco. Opcjonalna prędkość obrotowa WOM.



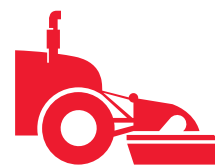
Maksymalny udźwig: z tyłu do 5 600 kg, z przodu do 2 300 kg.



Expert CVT obsługuje technologie ISOBUS II i ISOBUS III.



Technika precyzyjnego rolnictwa S-Tech: w pełni automatyczne skręcanie z S-Guide i S-Turn II.



Elektroniczne sterowanie przednim podnośnikiem (EFH) zapewniające bezpieczne koszenie na stromych zboczach.



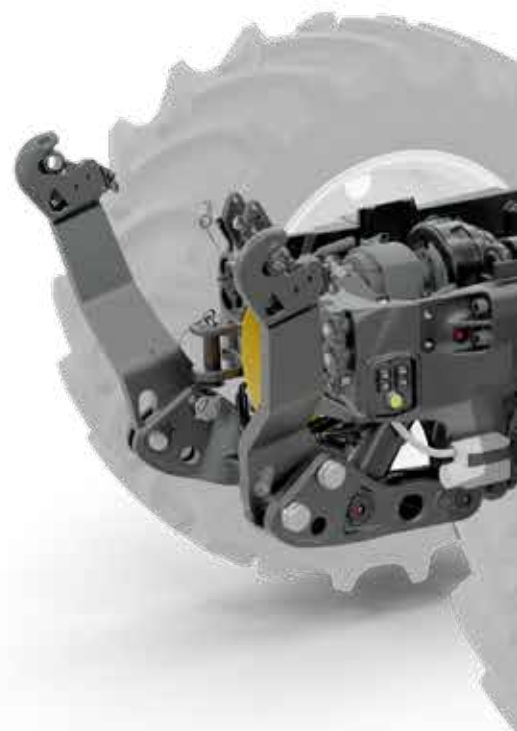
**TO ZASŁUGA
TECHNOLOGII.**

||| Narzędzie dla prawdziwych ekspertów.



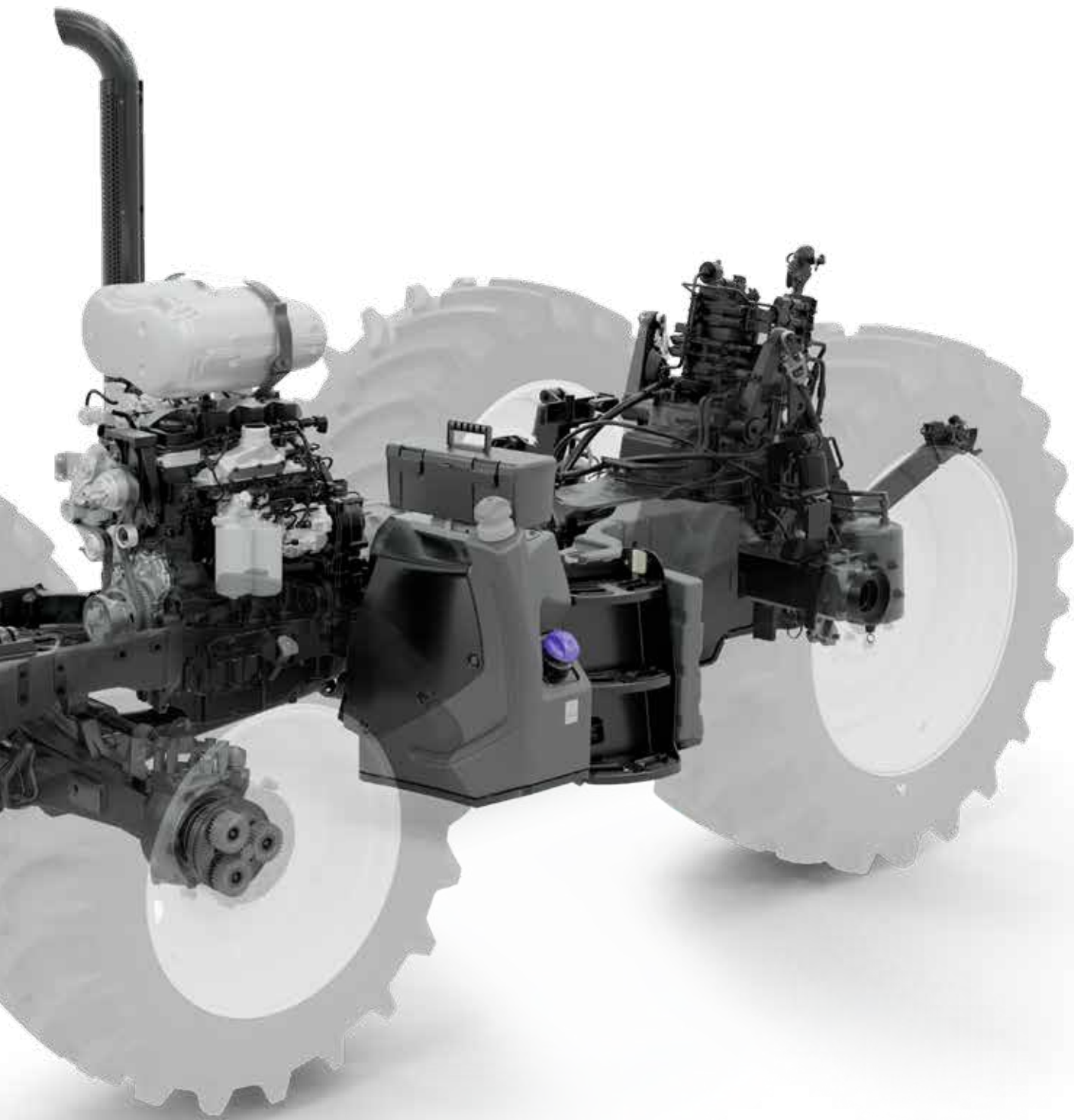
PRAWDZIWIY PAKIET MOCY.

Pod maską ciągnika STEYR Expert CVT pracuje sprawdzony 4-cylindrowy silnik NEF o pojemności 4,5 litra marki FPT Industrial o mocy znamionowej od 100 do 130 KM. Każdy model umożliwia uzyskanie dodatkowych 10 KM mocy, a dzięki opatentowanemu układowi oczyszczania spalin, również umieszczonemu pod maską, z łatwością spełnia wymagania normy emisji spalin UE etapu V.



Fakty

- ▶ Silniki 4-cylindrowe
- ▶ Pojemność skokowa 4,5 l
- ▶ Moc znamionowa: od 100 do 130 KM
Moc maksymalna: do 140 KM
- ▶ Wentylator dwukierunkowy
- ▶ Maks. moment obrotowy od 520 do 630 Nm przy obrotach silnika 1300 obr./min.
- ▶ Technologia HI-eSCR-2 pod maską silnika
- ▶ Normy emisji UE - etap V
- ▶ System zarządzania silnikiem i przekładnią napędową S-Tronic
- ▶ Hamulec silnika o mocy hamowania do 15 kW
- ▶ Dwie elektroniczne pamięci prędkości obrotowej
- ▶ Zbiornik o pojemności 180 litrów na cały dzień roboczy



KOMFORT IDZIE W PARZE Z EFEKTYWNOŚCIĄ.

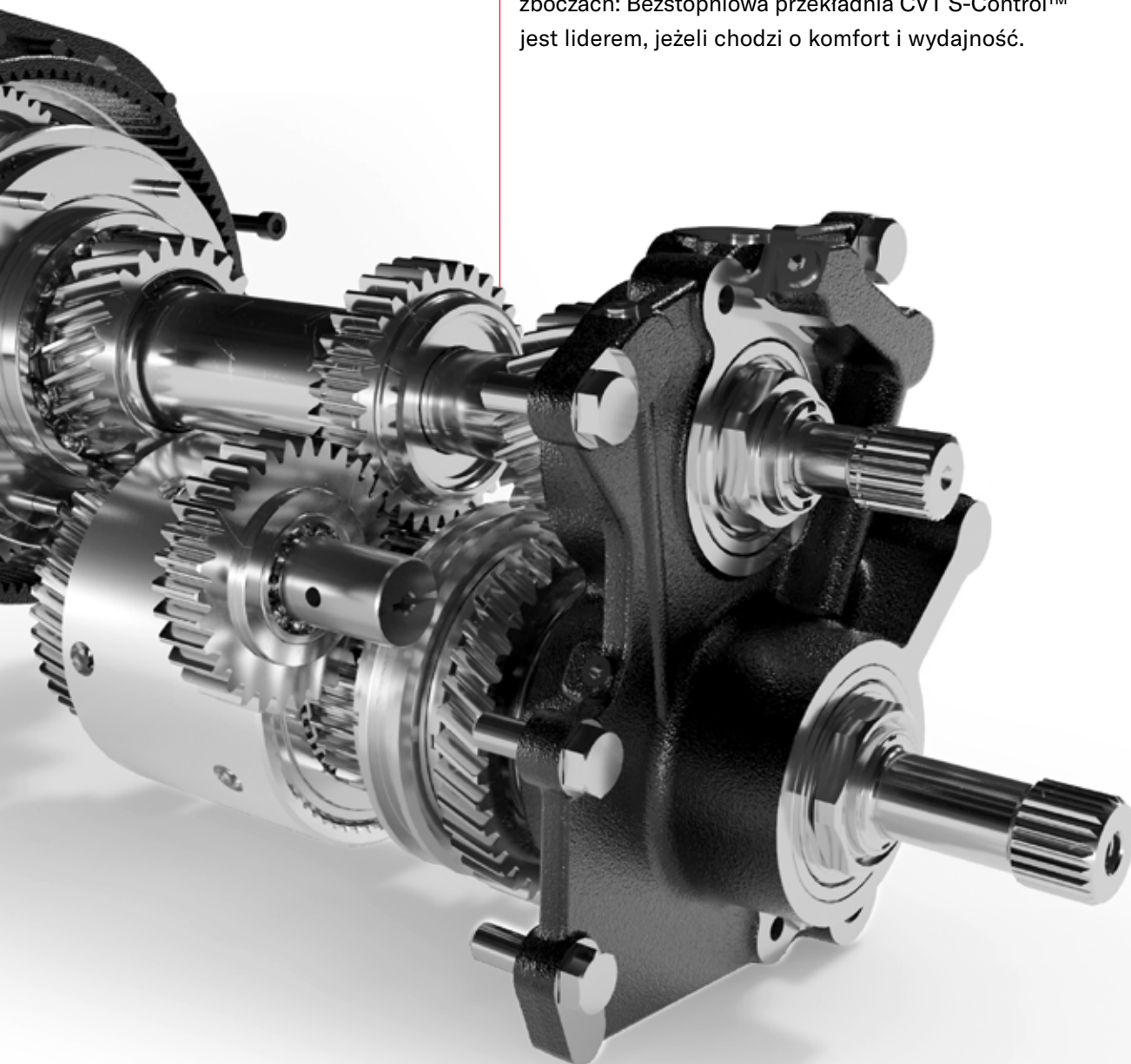


Fakty

- ▶ S-Control™ CVT
- ▶ od 0 do 40 km/h ECO
- ▶ Powershuttle
- ▶ System zarządzania silnikiem i przekładnią napędową S-Tronic
- ▶ Aktywna kontrola postoju
- ▶ Technologia podwójnego sprzęgła (DKT)
- ▶ Automatyczny hamulec postojowy
- ▶ Trzy strategie jazdy (łagodna, średnia, agresywna)

**Przekładnia
S-Control™ CVT**

Maksymalny moment obrotowy przy minimalnym zużyciu paliwa, elektroniczny system sterowania umożliwiający jeszcze szybszą zmianę kierunku jazdy oraz aktywna kontrola postoju zapewniająca bezpieczne zatrzymywanie się na stromych zboczach: Bezstopniowa przekładnia CVT S-Control™ jest liderem, jeżeli chodzi o komfort i wydajność.





**DO KAŻDEGO
ZADANIA.**

 **Nowy STEYR Expert CVT.**



Na pierwszej linii.

Ekspert nigdy nie staje na swojej własnej drodze: nowa wielofunkcyjna przestrzeń montażu przedniego jest zintegrowana z ramą nośną osi przedniej i oprócz wydajnego przedniego układu hydraulicznego o udźwigu 2300 kg oferuje również wał odbioru mocy, który osiąga obroty 1000 obr./min. już przy prędkości obrotowej silnika 1895 obr./min. Zagwarantowana jest również optymalna widoczność, podobnie jak wygodne sterowanie zewnętrzne za pomocą przełączników obsługi zainstalowanych na stałe z przodu.

Fakty

- ▶ Przedni WOM z prędkością 1 000 obr./min
- ▶ Przedni układ hydrauliczny o udźwigu do 2 300 kg
- ▶ Złącza (7-stykowe) i gniazdo 40 A w standardzie
- ▶ Dostępny opcjonalnie elektroniczny układ odciążenia urządzeń montowanych z przodu EFH
- ▶ Zewnętrzne elementy sterujące bezpośrednio z przodu





Opcjonalny i fenomenalny.

Prawdziwi eksperci polegają również na układzie odciążającym urządzenia montowane z przodu EFH, który chroni zarówno osprzęt, jak i darrń oraz wyraźnie poprawia trakcję osi przedniej. Jest on dostępny w połączeniu z podłokietnikiem Multicontroller II.



**Elektroniczny
podnośnik przedni**

**Standardowy
podnośnik przedni**

Rozkład obciążenia narzędzia zamontowanego z przodu

Zawsze w dobrych rękach.

Może sprostać każdemu wyzwaniu: nowy STEYR Expert CVT jest seryjnie wyposażony w wydajny układ hydrauliczny CCLS o natężeniu przepływu 110 l/min. Wytrzymały podnośnik tylny (kat. II lub III N) ma udźwig do 5600 kg, tym samym umożliwia bezproblemową pracę z ciężkimi maszynami używanymi do upraw. Dwa mechaniczne urządzenia sterujące są dostępne w standardzie, ale można je rozszerzyć o kolejne dwa mechaniczne lub elektryczne. Tylny WOM dostępny w standardzie obsługuje od dwóch do trzech prędkości.

Fakty

- ▶ Tylne układy hydrauliczne o udźwigu do 5 600 kg
- ▶ Układ hydrauliczny CCLS o natężeniu przepływu pompy 110 l/min
- ▶ Do siedmiu urządzeń sterujących (cztery zamontowane z tyłu, a trzy na środku)
- ▶ Złącze Power Beyond
- ▶ Zewnętrzne elementy obsługi bezpośrednio z tyłu
- ▶ WOM obsługujący trzy prędkości:
540/1 000, 540/1 000E/1 000
lub 540E/1 000/1 000E





A white and red Steyr tractor is positioned on the right side of a vast, golden-brown field. The sky is filled with dark, dramatic clouds, suggesting a late afternoon or early morning setting. The tractor has 'STEYR' and '120' visible on its side.

ZAMIENIA PRACĘ W CZYSTĄ PRZYJEMNOŚĆ.

 Komfortowa kabina ciągnika Expert CVT.



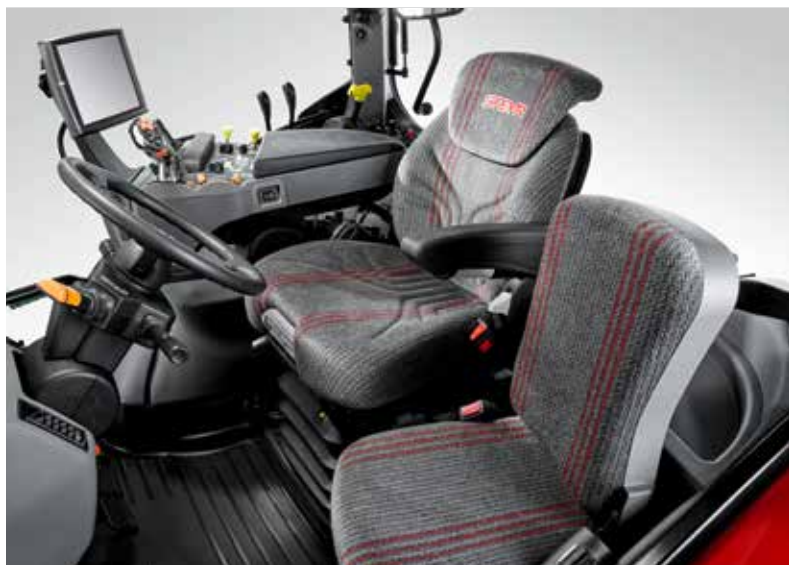
Komfort za naciśnięciem przycisku.

Nowy Expert CVT sprawia imponujące wrażenie - zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz. Przestronna kabina oferuje środowisko pracy, w którym każdy czuje się po prostu komfortowo. Nie tylko dlatego, że oprócz trzech wariantów foteli dostępne są również dwa różne podłokietniki Multicontroller.

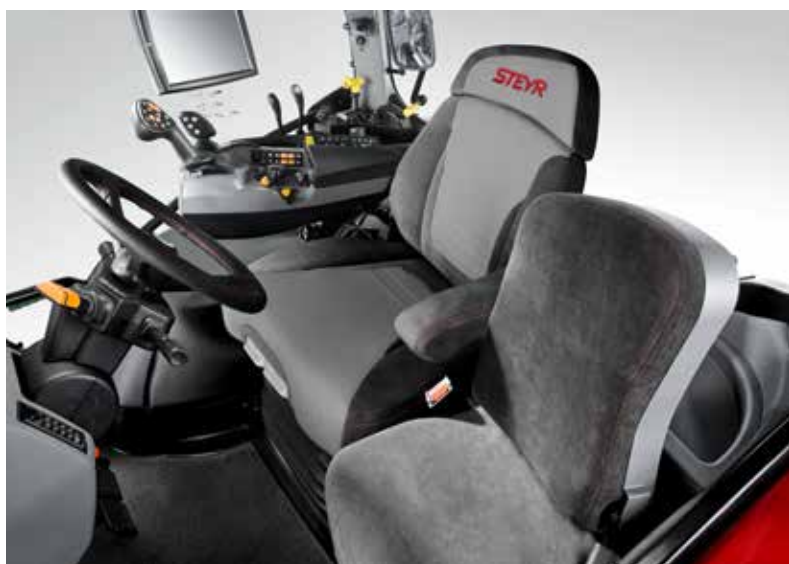
Fakty

- ▶ Amortyzacja kabiny
- ▶ Automatyczna klimatyzacja
- ▶ Trzy opcje fotela kierowcy
- ▶ Dwa warianty podłokietnika Multicontroller
- ▶ Niski poziom hałasu
- ▶ Monitor S-TECH 700
- ▶ Wyświetlacz na słupku A

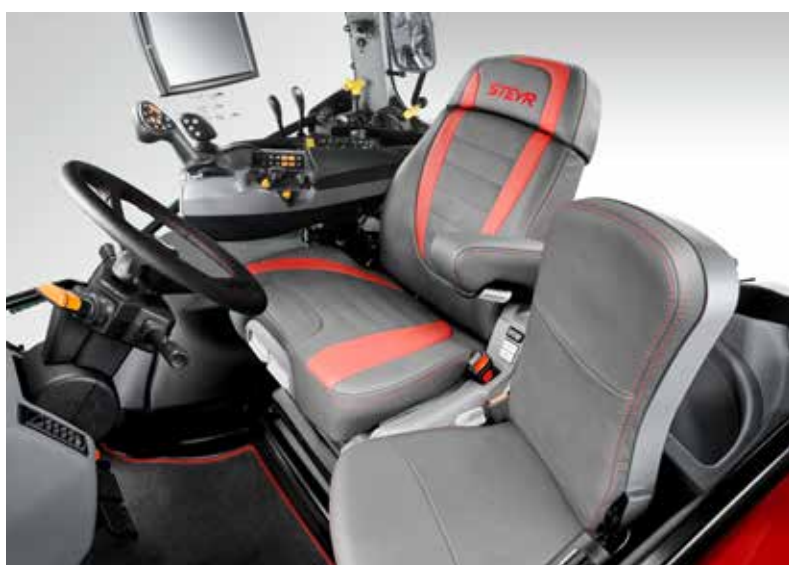




▶ Standard



▶ Deluxe Comfort



▶ Skórzany fotel Deluxe



Wszystko pod kontrolą.

Dzięki ergonomicznemu podłokietnikowi Multicontrol-ler w ciągniku STEYR Expert CVT masz zawsze wszystko pod kontrolą. Do wyboru są dwie opcje: wypróbowany i przetestowany podłokietnik Multicontroller, który można znaleźć już w większych ciągnikach STEYR, bądź całkowicie nowy podłokietnik Multicontroller II. Oba mają jednak ten sam cel. Uczynienie pracy tak łatwą, jak to możliwe.

Podłokietnik Multicontroller

- ▶ Ergonomiczna obsługa za pomocą podłokietnika Multicontroller
- ▶ Joystick i dźwignia do obsługi dodatkowych urządzeń sterujących z przodu i z tyłu.
- ▶ Przełącznik wału odbioru mocy
- ▶ Panel sterowania ICP (Intuitive Control Panel)
- ▶ Dźwignia sterująca Eco-Drive™
- ▶ Regulator obrotów dla ustawień układu hydraulicznego
- ▶ Monitor S-Tech 700 na podłokietniku
- ▶ ISOBUS Aux-N



Następna generacja.

Zasadniczo zmieniona konstrukcja nowego podłokietnika Multicontroller II umożliwi obracanie fotela kierowcy o 18° dla większego komfortu - ponadto w podłokietniku Multicontroller i joysticku zintegrowano dowolnie konfigurowalne przyciski, a monitor S-Tech 700 został zamontowany na wsporniku monitora po prawej stronie od kierowcy dla zapewnienia lepszej widoczności. W nowym podłokietniku dostępne są również trzy opcje joysticków, które różnią się liczbą i rodzajem indywidualnie przypisywanych przycisków.

Joystick standardowy

Nowe funkcje podłokietnika Multicontroller II

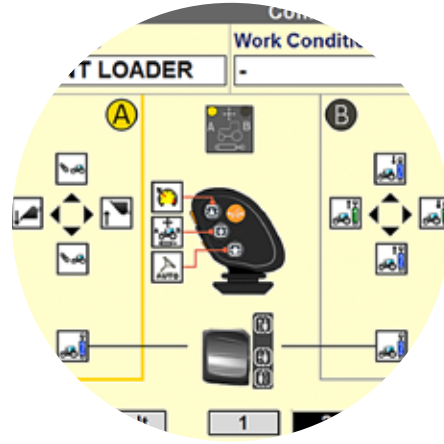
- ▶ Dodatkowe, dowolnie konfigurowalne przyciski
- ▶ Monitor S-Tech 700 po prawej stronie wspornika monitora
- ▶ Obsługa EFH (elektroniczne sterowanie podnośnikiem przednim)
- ▶ Trzy opcje joysticka
- ▶ Zintegrowany ergonomiczny panel sterowania
- ▶ Funkcja tempomatu na podłokietniku Multicontroller
- ▶ Złącze ISOBUS AUX IN





Joystick ładowacza przedniego

Z trzema konfigurowalnymi przyciskami, Powershuttle i regulacją prędkości.



Dobrze konfigurowalny

Za pomocą podłokietnika Multicontroller II i monitora S-Tech 700 można skonfigurować trzy określone przyciski na podłokietniku Multicontroller, jak również przyciski i osie joysticka.



Po prostu przyćmiewa wszystko.

Ciągnik STEYR Expert CVT jest dostarczany z trzema różnymi wariantami kabin - ale wszystkie one mają jedną wspólną cechę: przestronną, 4-słupkową konstrukcję, ergonomiczny kształt i pakiet LED-owych reflektorów roboczych z maksymalnie 18 LED-owymi reflektorami roboczymi, z których każda ma natężenie światła 2000 lumenów, co pozwala zamienić noc w dzień.

Fakty

- ▶ Kabina z 4 słupkami
- ▶ Trzy warianty dachu
- ▶ Panoramiczne okno
- ▶ Do 18 LED-owych reflektorów roboczych





▶ Niski dach



▶ Standardowy dach



▶ Dach panoramiczny



NIEZWYKLE ZACHĘCAJĄCY.

▄▄▄ Prace z ładowaczem czołowym
podłączonym do ciągnika Expert CVT.



Podnosi wszystko, łącznie z nastrojem:

Ładowacz czołowy STEYR 3720 SF w połączeniu z ciągnikiem STEYR Expert CVT zapewnia najlepsze podnoszenie. Wszystkie niezbędne złącza są montowane fabrycznie, a zintegrowany z podłokietnikiem joystick ładowacza czołowego zapewnia intuicyjną obsługę. Może on być również opcjonalnie wyposażony w regulację prędkości obrotowej i funkcję Powershuttle, co w jeszcze większym stopniu ułatwia pracę z ładowaczem czołowym.

Fakty

- ▶ Ładowacz czołowy SF
- ▶ Wszystkie złącza montowane fabrycznie
- ▶ Intuicyjne sterowanie za pomocą zintegrowanego joysticka ładowacza czołowego
- ▶ Powershuttle





**Model ładowacza
czołowego**

3720 SF

Maks. udźwig

2 015 kg

**Maks. wysokość
podnoszenia**

Punkt obrotu

3 750 mm

**Wysokość przeciążenia
czerpaka**

przechylona/równoległe

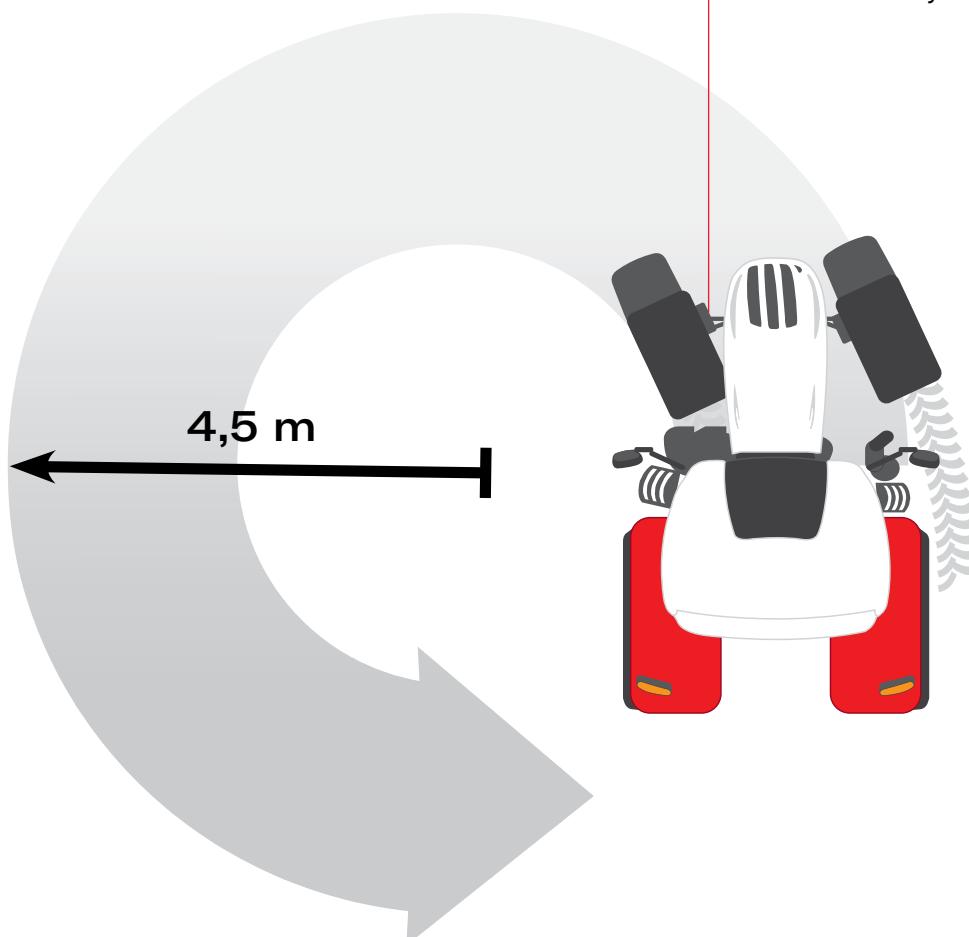
2 720 mm

Na pierwszym miejscu komfort.

Do czego naprawdę dążą eksperci: moc i komfort. STEYR Expert CVT łączy w sobie cechy, których nie ma żaden inny ciągnik w tym segmencie mocy i zawsze niezawodnie dostarcza do 140 KM mocy na podłoże - niezależnie od tego, czy chodzi o glebę, żwir, czy asfalt.

Fakty

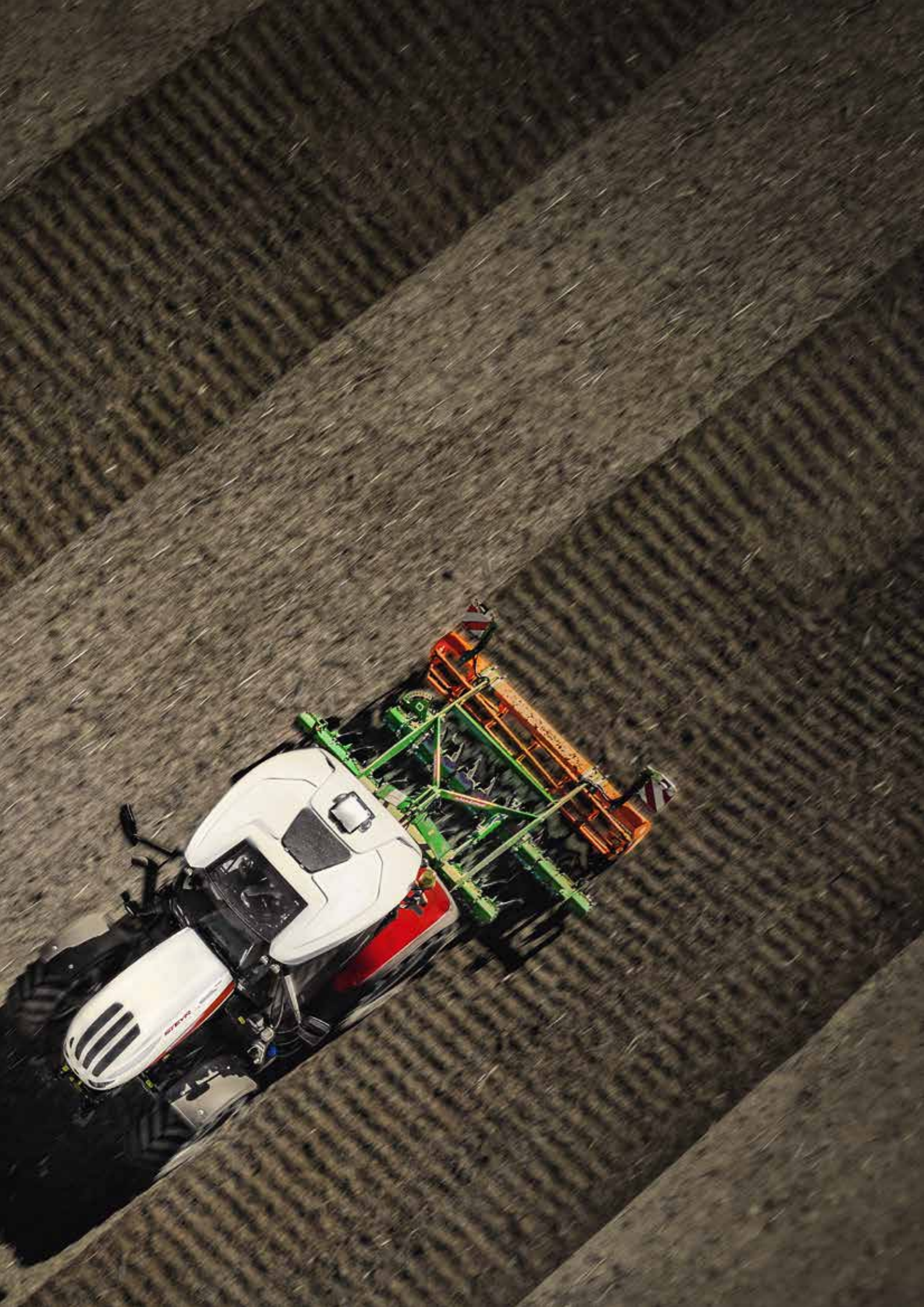
- ▶ Promień skrętu zaledwie 4,5 m
- ▶ Sterowane błotniki
- ▶ Zawieszenie osi przedniej
- ▶ Hamulec na wszystkie koła i na 4 koła oddzielnie
- ▶ Automatyczne zarządzanie napędem na wszystkie koła i blokadą mechanizmów różnicowych
- ▶ Elektroniczny hamulec postojowy





SKUTECZNY NA CAŁEJ LINII.

 Rolnictwo precyzyjne dla ekspertów.



Ekspert w dziedzinie rolnictwa precyzyjnego.

Automatyczny, oparty o DGPS system prowadzenia S-Guide pracuje z najwyższą precyzją. Zapewnia równoległe prowadzenie po właściwym pasie przy pracach na pasie prostym i na zakrętach. I to z powtarzalną dokładnością do 1,5 cm (RTK⁺). Dzięki technologii xFill, standardowo wdrożonej we wszystkich rozwiązaniach RTK, utrata sygnału może być kompensowana nawet przez 20 minut. System S-Tech jest dostępny w różnych wersjach, charakteryzujących się różnym poziomem dokładności.

Fakty

- ▶ System prowadzenia po właściwym pasie S-Guide z RTK⁺ (dokładność: do 1,5 cm)
- ▶ Rozwiązania telematyczne S-Fleet
- ▶ xFill - kompensacja utraty sygnału aż do 20 minut
- ▶ Przystosowanie do technologii ISOBUS II i III
- ▶ System zarządzania jazdą na uwrociach Easy-Tronic II i S-Turn II
- ▶ Łatwa obsługa za pomocą monitora S-Tech 700





Z STEYR zawsze jesteś na właściwej drodze.

System prowadzenia po właściwym pasie, zarządzanie danymi, zintegrowana komunikacja między narzędziami a ciągnikiem za pomocą funkcji ISOBUS i wiele innych - STEYR Expert CVT pracuje nie tylko ciężko, ale i precyzyjnie. Na przykład, system zarządzania jazdą na uwrociach EasyTronic II zapewnia w pełni zautomatyzowaną pracę podczas zawracania na polu, a system ISOBUS klasy III umożliwia nawet bezpośrednie sterowanie zamontowanym na nim narzędziem. Wskutek tego znacznie wzrasta produktywność i opłacalność.

PARTNERZY, NA KTÓRYCH MOŻESZ POLEGAĆ.

Od ponad 70 lat nazwa STEYR jest synonimem innowacyjności, niezawodności i trwałości. Nie tylko w Austrii, ale również w innych częściach Europy. Opracowywane wspólnie z rolnikami, budowane przez i dla rolników, ciągniki STEYR niejednokrotnie zrewolucjonizowały lokalne rolnictwo.

Nasz zakład STEYR w austriackiej miejscowości St. Valentin jest jednym z najnowocześniejszych na świecie ośrodków rozwoju i produkcji maszyn rolniczych - tutaj codziennie pracujemy nad nowymi innowacyjnymi koncepcjami i technologiami, aby zapewnić, że będziemy nadal konstruować ciągniki, na których można polegać w przyszłości.





PRZEDE WSZYSTKIM ZRÓWNOWAŻONY.

Nasze ciągniki spełniają najwyższe wymagania, zarówno naszych klientów, jak i środowiska naturalnego. Praktycznie rzecz biorąc, idzie to w parze, ponieważ nasze wydajne rozwiązania nie tylko pomagają oszczędzać czas i paliwo, ale również pozwalają nam uzyskać najwyższe oceny w zakresie zrównoważonego rozwoju. To fakt, który już dziewięciokrotnie poprowadził naszą grupę CNH Industrial na szczyt Indeksu Zrównoważonego Rozwoju Dow Jones.

Produkcja przyjazna dla środowiska.

Zrównoważony rozwój rozpoczyna się w naszym koncernie już na etapie produkcji:

Nasza grupa CNH Industrial pokrywa 56 % swojego zapotrzebowania na energię elektryczną z odnawialnych źródeł energii i przetwarza ponad 90 % wytwarzanych odpadów i około 30 % ścieków bezpośrednio na miejscu.

Efektywne technologie.

Dzięki innowacyjnym systemom naszej techniki precyzyjnego rolnictwa S-Tech zwiększamy wydajność i komfort pracy naszych ciągników oraz ograniczamy do minimum emisję zanieczyszczeń.

Bezpieczne know-how.

Naszym głównym atutem są nasi pracownicy. Dlatego ogromną rolę odgrywają w naszej firmie kwestie bezpieczeństwa w miejscu pracy oraz starannego wykształcenia i rozwoju zawodowego.

Zrównoważone koncepcje.

Przy udoskonalaniu naszych ciągników szczególną uwagę poświęcamy ekologicznym technologiom, aby zapewnić minimalne zużycie paliwa i energii.



ZAWSZE DO TWOICH USŁUG.

Serwis STEYR jest Twoim niezawodnym partnerem, jeśli chodzi o optymalną wydajność ciągnika. Bez względu na to, czego Państwo potrzebują, serwis STEYR służy pomocą przez całą dobę, przez cały rok.

Indywidualne finansowanie.

We współpracy z CNH Industrial Capital, STEYR Service oferuje Państwu indywidualne rozwiązania finansowe, jak również oferty leasingu i wynajmu ze stałymi ratami. Porozmawiajcie z dealerem marki STEYR o swoich wymaganiach.

Oryginalne osiągi dzięki oryginalnym częściom.

Codziennie pracujemy nad dostępnością i dostawą każdej części zamiennej w możliwie jak najkrótszym czasie. Dzięki pierwszorzędnym zapasom magazynowym naszych dealerów ma ona miejsce często w tym samym dniu lub nawet natychmiast, dzięki czemu można szybko wrócić do pracy.

Szkolenia produktowe.

We współpracy z dealerem STEYR oferujemy regularne szkolenia poświęcone produktom, aby pomóc Państwu jak najlepiej wykorzystać swój ciągnik i technologie takie jak S-Tech.

Doskonała, kompleksowa ochrona.

STEYR PROTECT to połączenie korzyści serwisowych i gwarancyjnych, które pozwolą zaoszczędzić pieniądze i zwiększyć wartość odsprzedaży ciągnika.

Pomoc na miejscu.

Samochód serwisowy z wysoko wykwalifikowanymi serwisantami przeprowadza konserwacje i naprawy na miejscu - w gospodarstwie lub w polu. Jeśli ciągnik ulegnie awarii wymagającej dłuższego przestoju, dealer STEYR postara się zapewnić Państwu maszynę zastępczą.

Partnerzy, na których możesz na nim polegać.

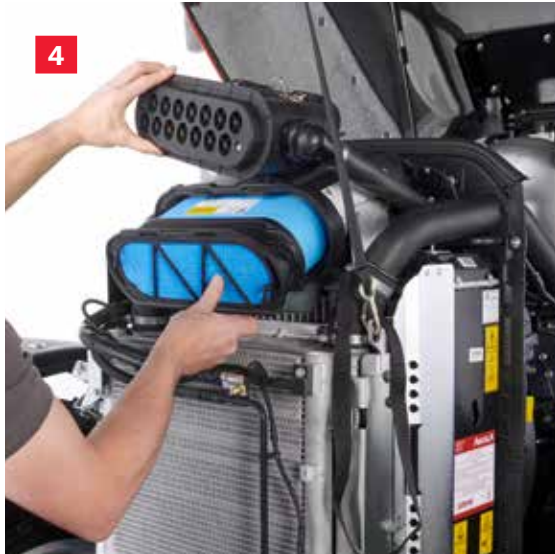
Serwis STEYR jest zawsze do Państwa dyspozycji - 24 godziny na dobę, 365 dni w roku. Niezależnie od tego, czego Państwo potrzebują, wystarczy po prostu zadzwonić pod numer **0800 7839 7000**.



PROSZĘ POCZEKAĆ. TO NIE ZAJMIE DUŻO CZASU.

Prace konserwacyjne

1. Wygodne tankowanie
2. Wyjątkowo łatwa kontrola pasa klinowego
3. Sprawdzanie poziomu oleju i napełnianie bez podnoszenia maski silnika
4. Ciągłe czyszczenie za pomocą filtra Piclon zapewnia, że filtr musi być serwisowany tylko wtedy, gdy zaświeci się odpowiednia kontrolka ostrzegawcza.
5. Szybkie i łatwe czyszczenie chłodnic i klimatyzacji
6. Jednoczęściowa maska ze sprężynami gazowymi może być podnoszona w dwóch pozycjach (45°/90°), nawet przy urządzeniu zamontowanym z przodu.



Model	S-Control™ CVT Przekładnia bezstopniowa, prędkość jazdy ¹ 0-40 km/h	Silnik	Prędkość obrotowa silnika przy maks. mocy silnika [obr./min]	Maks. moment obrotowy [Nm przy 1 300 obr./min]	Wzrost momentu obrotowego OECD [%]	Silnik diesla 24-zaworowa i chłodnicą zgodność z UE etapu V
4100 EXPERT CVT	■	Maks. moc silnika ECE R120 [kW/KM] Moc znamionowa ECE R120 [kW/KM] 81/110 74/100	Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr./min) 1 700-1 900 2 200	520	48	Liczba cylindrów skokowa [cm³] 4/4 485
4110 EXPERT CVT	■	88/120 81/110	1 700-1 900 2 200	551	44	4/4 485
4120 EXPERT CVT	■	96/130 88/120	1 700-1 900 2 200	610	46	4/4 485
4130 EXPERT CVT	■	103/140 96/130	1 700-1 900 2 200	630	41	4/4 485

Model	Układ hydrauliczny	Maks. natężenie przepływu pompy z regulacją ciśnienia / przepływu, Load-Sensing	Maks. ciśnienie robocze [bar]	Maks. udźwig ciągly [kg]	Dotychczasowe urządzenia sterownicze
	Sterowanie zaczepem EHR z dynamicznym tłumieniem drgań Ride Control	110 l/min			z tyłu, możliwość konfiguracji maks. 4
4100 EXPERT CVT	■	■	210	5 600	2 mechaniczne <input checked="" type="checkbox"/> 2 mechaniczne lub 2 elektryczne <input type="checkbox"/>
4110 EXPERT CVT	■	■	210	5 600	2 mechaniczne <input checked="" type="checkbox"/> 2 mechaniczne lub 2 elektryczne <input type="checkbox"/>
4120 EXPERT CVT	■	■	210	5 600	2 mechaniczne <input checked="" type="checkbox"/> 2 mechaniczne lub 2 elektryczne <input type="checkbox"/>
4130 EXPERT CVT	■	■	215	5 600	2 mechaniczne <input checked="" type="checkbox"/> 2 mechaniczne lub 2 elektryczne <input type="checkbox"/>

Model	Hamulce	Ogumienie	Ciężar
	Mokre tarcze hamulcowe, uruchamiane hydraulicznie Hamulec wszystkich kół ¹ z Opti-Stop Dwuobwodowy pneumatyczny układ hamulcowy ¹	Maksymalne ogumienie ³ przednie _____ tylne _____	Min. masa [kg] ¹ Maks. masa łączna [kg]
4100 EXPERT CVT	■	480/65R28 600/65R38	5,500 8,800
4110 EXPERT CVT	■	480/65R28 600/65R38	5,500 8,800
4120 EXPERT CVT	■	480/65R28 600/65R38	5,500 8,800
4130 EXPERT CVT	■	480/65R28 600/65R38	5,500 8,800

■ standardowe □ opcjonalne ■ niedostępne

owski Common-Rail
y z turbosprężarką
niędzystopniową,
wymogami norm emisji

Zbiornik paliwa Diesel/
AdBlue [l]

trów/Pojemność

180/19

180/19

180/19

180/19

Waż odbioru mocy

Elektrohydrauliczna aktywacja z regulacją łagodnego rozruchu

Liczba obrotów wału odbioru mocy
(obr./min)

1: 540/1 000
2: 540/540E/1 000
3: 540E/1 000/1 000E

Prędkość obrotowa silnika
(obr./min)

1: 1 938/1 926
2: 1 969/1 546/1 893
3: 1 546/1 893/1 621

Tylny wał odbioru mocy

Prędkość obrotowa przedniego WOM¹
1 000 przy 1 895
Prędkość obrotowa silnika
(obr./min)

1 / 2 / 3

1 / 2 / 3

1 / 2 / 3

1 / 2 / 3

1 / 2 / 3

1 / 2 / 3

/ 2 / 3

/ 2 / 3

montowanych na
środku

do 3 elektrycznych

Zintegrowany podnośnik przedni¹
maks. udźwig [kg]

2 300

2 300

2 300

2 300

Napęd na cztery koła

Obwód elektrohydrauliczny z zarządzaniem trakcją

Oś przednia/ Układ kierowniczy

Amortyzowana oś przednia

Układ kierowniczy / kierownica

hydrauliczny, z regulowaną wysokością i nachyleniem

Kąt skrętu przy rozstawie kół
1 830 mm [°]

55

55

55

55

Min. promień skrętu
Rozstaw kół² 1 830 mm [m]

4,5

4,5

4,5

4,5

Wymiary

Długość [mm]

4 784

Szerokość [mm]

2 228

Wysokość [mm]

Dach standardowy
2 885

Dach niski

2 730

Dach panoramiczny

2 755

Rozstaw osi [mm]

2 490



¹ w zależności od wymogów prawnych i specyfikacji specyficznych dla danego kraju

² ze standardowym ogumieniem

³ inne opony jako wyposażenie specjalne na żądanie

firma partnerska dla



steyr-tractoren.com
facebook.com/steyrtractoren
instagram.com/steyr_tractoren

Lepiej jeździć bezpiecznie. Przed pierwszym użyciem należy zapoznać się z instrukcją obsługi i upewnić się, że elementy obsługi działają prawidłowo. Należy uważać także na umieszczone tabliczki ze wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa dla osobistego spokoju. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania. Dostępność poszczególnych modeli oraz wyposażenia standardowego i opcjonalnego może się różnić w zależności od kraju. Firma STEYR zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w projekcie i specyfikacjach technicznych w dowolnym czasie bez uprzedniego powiadomienia, bez obowiązku zastosowania takich zmian do już sprzedanych maszyn.

Informacje, opisy i zdjęcia są poprawne w momencie druku, jednak mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Na ilustracjach mogą być przedstawione niektóre wersje krajowe, wyposażenie specjalne i niekompletne wersje standardowe.

TP01 / SM / 11.19 / Wydrukowano w Austrii - kod nr 19S0002POL
www.steyr-tractoren.com

