

Nowa seria STEYR KOMPAKT od 80 do 120 KM

WSZECHSTRONNOŚĆ I **KOMPAKTOWE** ROZMIARY



Partner, na którym możesz polegać.

STEYR
TRAKTOREN

WSZECHSTRONNY TAK JAK TWOJE ZADANIA

Lekkie, zwrotne, elastyczne i wyposażone w cieszącą się uznaniem technologię stosowaną w dużych maszynach :

Seria KOMPAKT marki STEYR

Modele te idealnie sprawdzają się niemal przy każdym zastosowaniu. Silniki o mocy od 80 do 120 KM oraz doskonały stosunek mocy do masy są gwarantem optymalnej efektywności. Dzięki swojej unikalnej zwrotności ciągniki zdają egzamin przy pracach z ładowaczem czołowym w oborze i na podwórzu. Czy to będzie praca w polu, gospodarka leśna, zakład rzemieślniczy lub zakład gospodarki komunalnej - każdy model serii KOMPAKT marki STEYR zapewni maksymalną wszechstronność i największe korzyści przy niskich kosztach inwestycji i eksploatacyjnych.

» **Talent pod każdym względem.**



04 – 05

Seria ciągników Kompakt

14 – 15

Silnik

18 – 19

Wszechstronność

22 – 23

**Elektronicznie sterowany
przedni zaczep (EFH)**

28 – 29

Informacje o marce STEYR

34 – 35

Konserwacja

08 – 11

Kabina i elementy obsługi

16 – 17

**Przekładnia napędowa i
układ hydrauliczny**

20 – 21

Tyłny układ zawieszenia

24 – 25

Ładowacze czołowe

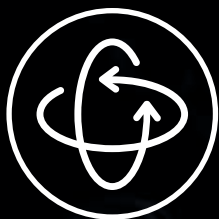
32 – 33

Serwis STEYR

36 – 39

Dane techniczne

TALENT POD KAŻDYM WZGLĘDEM



Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach dzięki 5,2 m² powierzchni szklanej i wycieracze o obszarze czyszczenia 200°.



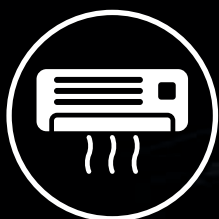
Oferowane 3 osie, od standardowej przedniej osi 1.0, przez wzmocnioną przednią oś 1.0 i wzmocnioną oś przednią 1.5, idealne do intensywnej pracy z ładowaczem.



Ergonomiczna obsługa za pomocą Multicontrollera.



Zintegrowany z osią przednią zaczep przedni.



Klimatyzacja i ogrzewanie z ulepszonym systemem wentylacji.



Elektryczny układ regulacji przedniego TUZ (EFH) z kompensacją obciążenia.



Pakiet silnych reflektorów roboczych.



Elektrohydrauliczne włączanie blokady mechanizmu różnicowego i napędu na wszystkie koła.



Prędkość 40 km/h ECO w przekładni S-Control 2 w celu zmniejszenia zużycia paliwa.



Mniejszy promień zawracania ze skretem kąt do 55°.



Duży udźwig z 2. siłownikiem pomocniczym do 4400 kg.



Hamulec 4 kół z systemem Opti-Stop.



Szeroki zakres przekładni od S-Control M do S-Control 2 z opcją biegu pełzającego do każdego zastosowania.



Niewielka wysokość całkowita - poniżej 2,5 m.



Imponująca zwrotność dzięki Powershuttle.



Kombinacje opon i kół odpowiednie dla każdego zastosowania.



Bieg pełzania pozwalający na jazdę z prędkością wynoszącą tylko 123 m/h.



3 biegi WOM-u - 540, 540 ECO i 1 000 obr/min - zwiększają elastyczność zastosowań.

PRACUJ **W KOMFORTOWYCH** WARUNKACH

Przestronna kabina ciągników KOMPAKT z płaską podłogą nawiązuje wzornictwem do większych ciągników.

» Partner, na którym możesz polegać, gdy chcesz pracować komfortowo.



WYGODA PRZEDĘ WSZYSTKIM

Wyjątkowa przestronność

Równa podłoga kabiny bez kanału na przekładnię napędową ułatwia wsiadanie do kabiny i wysiadanie z niej oraz zapewnia dużą ilość miejsca na nogi. Przestronność kabiny i doskonała widoczność dają uczucie przestrzeni znane tylko z większych modeli maszyn.

» FAKTY

- ▶ Doskonała widoczność w zakresie 360°
- ▶ Szerokokątne lusterka poprawiają widoczność
- ▶ Ergonomiczny układ elementów obsługowych i wskaźników
- ▶ Możliwość wygodnego wsiadania do kabiny i wysiadania z niej z obu stron
- ▶ Obracany pneumatyczny fotel operatora
- ▶ Otwierane panoramiczne okno dachowe zapewnia optymalną pracę z ładowniczem czołowym
- ▶ Lepsza widoczność podczas deszczu dzięki wycieraczkom o zakresie roboczym 200°



Komfort i bezpieczeństwo

Ciągniki serii KOMPAKT wyróżnia wyśmienity komfort siedzenia. Nawet podczas długiego dnia pracy zapewniona jest ochrona kręgosłupa na odcinku krzyżowym i lędźwiowym. Panoramiczne okno dachowe posiada wbudowaną roletę przeciwstoneczną, a ponadto zapewnia bezpieczną i wygodną pracę z ładowaczem czołowym. Pakiet silnych reflektorów roboczych z reflektorami dachowymi zamienia noc w dzień, co przekłada się na jeszcze wydajniejsze wykorzystanie ciągnika.



WSZYSTKO IDZIE PERFEKCYJNIE

Ergonomiczny Multicontroller

Aby ułatwić do niego dostęp, Multicontroller jest umieszczony na oddzielnej konsoli przy fotelu operatora. Oprócz obsługi czterech biegów, sprzęgła i zmiany biegów pod obciążeniem Multicontroller umożliwia teraz także sterowanie przekładnią nawrotną Powershuttle przy zmianie kierunku jazdy. Ponadto, za jego pomocą można podnosić i opuszczać tylny TUZ. Za pomocą przycisku przełączania funkcji można również podnosić i opuszczać opcjonalny przedni TUZ.



» FUNKCJE MULTICONTROLLERA

- ▶ Dźwignia Powershuttle do zmiany kierunku jazdy do przodu/do tyłu jako uzupełnienie dźwigni z lewej strony kolumny kierownicy
- ▶ Podnoszenie/opuszczanie tylnego TUZ z EDC
- ▶ Podnoszenie/opuszczenie przedniego TUZ (EFH) za pomocą przycisku przetaczania funkcji
- ▶ Sprzęgło elektryczne (Power Clutch)
- ▶ 2-stopniowa zmiana biegów pod obciążeniem



BO **MOC** TO NIE WSZYSTKO

Dużo czasu poświęciliśmy na optymalne dopasowanie charakterystyki momentu obrotowego silników F5C do rzeczywistych warunków pracy. Osiągnięty efekt zwala z nóg: maksymalny moment wynoszący 506 Nm osiągany jest przy ekonomicznej prędkości obrotowej 1300 obr/min.

» **Mniej znaczy więcej. Nowa seria STEYR KOMPAKT.**



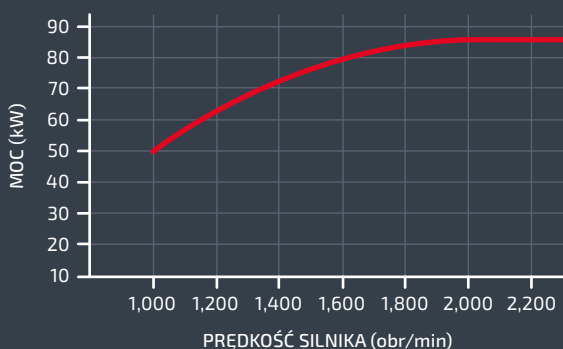
MAKSYMALNA **MOC**, MINIMALNE ZUŻYCIE PALIWA.

Moc z czterech cylindrów z turbodoładowaniem

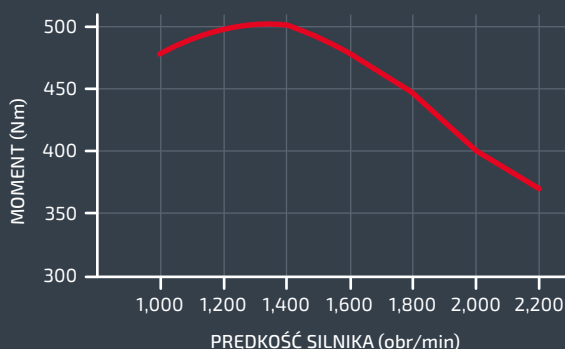
Nowy 4-cylindrowy F5 firmy FTP z układem wtryskowym common rail rozwija swoją pełną moc nie dopiero przy prędkości znamionowej, lecz już przy ekonomicznych 1300 obr./min. Pomaga to nie tylko ograniczyć zużycie paliwa przy pracy, ale zapewnia również mniejszy poziom hałasu i wibracji, co przekłada się na większy komfort jazdy.



PEŁNA MOC OD 1900 obr./min



MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY PRZY
1300 obr./min





NOWY SILNIK STAGE V

Napędzana przez nasz najnowszy, zaawansowany silnik FPT Stage V, seria KOMPAKT zapewnia większą moc, zwiększony moment obrotowy, zoptymalizowany czas pracy bez przestojów i lepszą oszczędność paliwa.



NOWY ULEPSZONY SYSTEM

Unikalny system oczyszczania spalin HI-eSCR2 jest doskonale zintegrowany w jednym i KOMPAKTowym układzie. Zapewnia doskonałą widoczność operatora i manewrowość pojazdu.

Ponadto w układzie HI-eSCR2 wykorzystano „dożywotni” układ recyrkulacji spalin. Oznacza to brak konieczności wymiany podzespołów oraz czyszczenia mechanicznego przez cały cykl życia maszyny. Brak konserwacji przekłada się na oszczędności.

» FAKTY

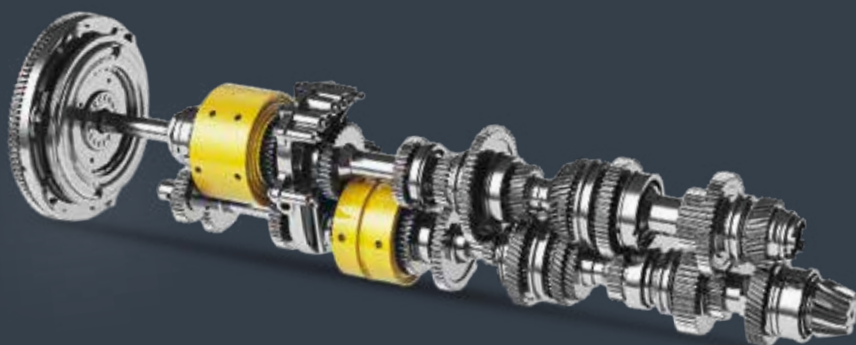
- ▶ 4-cylindrowe silniki z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową
- ▶ Moc znamionowa: 80-117 KM
- ▶ Technologia HI-eSCR2 marki FPT spełnia wymagania normy Stage V
- ▶ Trwałość i wyższa wartość rezydualna, dzięki „dożywotniemu” układowi recyrkulacji spalin
- ▶ Wysoki maksymalny moment obrotowy silnika wynoszący nawet 506 Nm
- ▶ Wzrost momentu obrotowego sięgający 46,5%
- ▶ Wydłużone odstępy międzyserwisowe silnika (600 godzin)
- ▶ Nawet 129-litrowy zbiornik paliwa, aby maksymalnie wydłużyć dzień pracy

WŁAŚCIWE PRZEŁOŻENIE

W zależności od zadania i zastosowania maszyny, do wyboru są różne wersje przekładni napędowych, aby zapewnić optymalne przenoszenie momentu obrotowego z silnika na koła napędowe i WOM. Ponadto wszystkie przekładnie napędowe są nadzwyczaj niezawodne i wydajne na poziomie unikalnym w tej klasie maszyn. Na przykład prędkość 40 km/h jest już osiągnięta przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej 2.000 obr/min, co zmniejsza zużycie paliwa.

Bezpieczeństwo w każdym terenie, dzięki blokadzie postojowej.

W przekładniach napędowych z Powershuttle można zastosować blokadę postojową. W tym rozwiązaniu przekładnia jest blokowana mechanicznie zapadką, co zapobiega przypadkowemu odjechaniu ciągnika w każdym terenie.



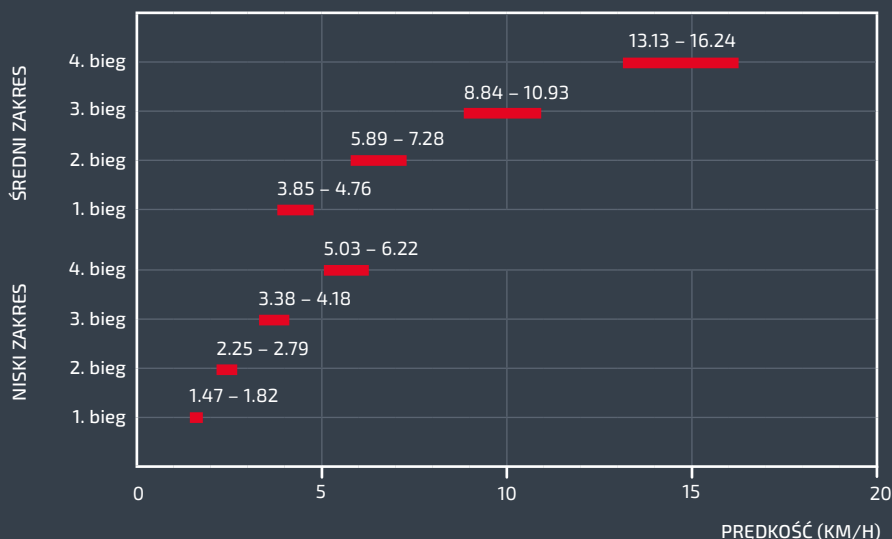
Przekładnia S-Control™ M

- ▶ Synchronshift z mechaniczną zmianą kierunku jazdy, 12 x 12 - 40 km/h
- ▶ Synchronshift z Powershuttle, 12 x 12 - 40 km/h

Przekładnia S-Control™ 2

- ▶ 2-stopniowa Powershift z mechaniczną zmianą kierunku jazdy, 24 x 24 - 40 km/h

2-STOPNIOWA PRZEKŁADNIA POWERSHIFT Z MECHANICZNĄ ZMIANĄ KIERUNKU JAZDY, 24 X 24, OPONY TYLNE 34"



» FAKTY

- ▶ Prędkość 40 km/h rozwijana już przy ekonomicznej prędkości obrotowej silnika wynoszącej 2.000 obr/min (przekładnia PowerShift 24 x 24)
- ▶ Prędkość 40 km/h rozwijana z każdym ogumieniem
- ▶ Przekładnie napędowe do każdego zadania
- ▶ Układ PowerShuttle do prostej zmiany kierunku jazdy do przodu / do tyłu bez użycia sprzęgła

WOM DO KAŻDEJ PRACY

We wszystkich modelach ciągników KOMPAKT można zastosować WOM-y o różnych prędkościach, a ponadto WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy. Biegi (opcjonalne) 540, 540 ECO i 1000 są zsynchronizowane z charakterystyką mocy silnika.

Ekonomiczny bieg WOM-u 540 ECO pracuje przy prędkości obrotowej silnika 1 300 obr/min. Wtedy silnik rozwija swój maksymalny moment obrotowy przy minimalnym zużyciu właściwym paliwa.

Modele ciągników KOMPAKT są dostępne z elektrohydraulicznym włączaniem WOM-u.



WSZECHSTRONNOŚĆ I **KOMPAKTOWE** ROZMIARY

Gama KOMPAKT została tak zaprojektowana, aby jej ciągniki stanowiły najbardziej uniwersalne rozwiązanie dla dzisiejszych gospodarstw mieszanych i hodowlanych, w których konieczne jest branie pod uwagę ograniczeń związanych z przestrzenią.



Lekkie prace kultywacyjne i przygotowywanie gleby

Wyjątkowy udźwig tylnego układu zawieszenia, wynoszący 4,4 tony w przypadku elektronicznej regulacji siłowej, zapewnia produktywność i wszechstronność zwłaszcza przy przygotowywaniu gleby i wysiewie z wykorzystaniem szerokiej gamy narzędzi tylnych. Elektroniczna regulacja siłowa (EDC) dostępna jako opcja pozwala na przyspieszenie czynności wykonywanych na uwrociu.

Prace związane z belowaniem i koszeniem

Seria KOMPAKT to również doskonałe rozwiązanie w przypadku takich prac jak belowanie czy koszenie. Dzięki 3-biegowemu WOM-owi możesz wykorzystać ciągnik przy wielu różnych pracach wymagających wysokiej wydajności i niskiego zużycia paliwa, zawsze dysponując prędkością WOM-u dostosowaną do optymalnej prędkości obrotowej silnika. A jeśli pracujesz na terenie pagórkowatym, jako opcja dostępny jest WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy.

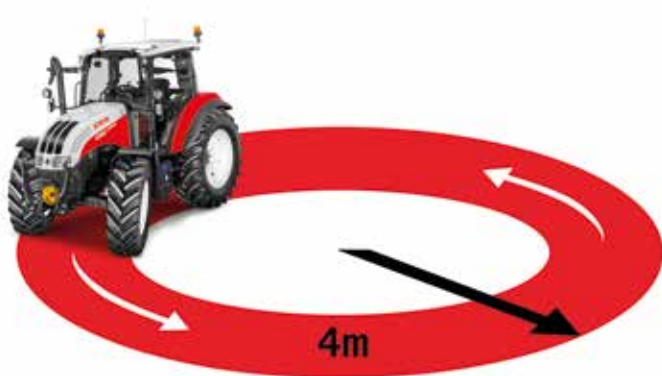


Prace z ładowaczem

Ładowanie bel, obornika czy zrębków drewna przy użyciu ciągników z serii KOMPAKT jest łatwe dzięki bardzo dużej powierzchni przeszklonej i ramie z wąskimi słupkami oraz panoramicznemu oknu dachowemu.

Transport

Tryb 40 km/h ECO pozwoli Ci na transport z maksymalną wydajnością przy ograniczonym zużyciu paliwa.



Promień skrętu wynoszący

Tylko 3,82 m (KOMPAKT S) lub tylko 4,33 m (KOMPAKT) pozwala oszczędzić mnóstwo czasu przy pracy w zabudowaniach gospodarskich i przy skrętach na uwrociu. Nawet przy dużych obciążeniach mokre hamulce płytkowe zapewniają odpowiednią siłę hamowania. Do elektrohydraulicznego włączania napędu na cztery koła i mechanizmu różnicowego służy prawa konsola sterowania. Wszystkie ostre krawędzie na zewnątrz i wewnątrz ciągnika zostały zaokrąglone, dzięki czemu nowy KOMPAKT spełnia wszystkie przepisy dotyczące bezpieczeństwa - zarówno teraz, jak i w przyszłości.

Oś przednia

Aby sprostać Twoim wymaganiom, dostępna jest również kompletna oferta osi.



Standardowa oś klasy 1.0

Przeznaczona do lekkich prac na polu oraz pracy z mniejszym ładowaczem.



Wzmocniona oś klasy 1

Przeznaczona do średnio ciężkich zastosowań na polu, transportu oraz pracy z zamontowanym ładowaczem i przednim 3-punktowym podnośnikiem.



Duża oś klasy 1.5

Przeznaczona do wykonywania intensywnych prac z ładowaczem, z dużym ładowaczem, do zwiększenia wydajności produkcyjnej na polu oraz do transportu. Duża oś klasy 1,5 zapewnia również większą stabilność dzięki niskiemu środkowi ciężkości, przy jednoczesnym zachowaniu większego prześwitu pod ramą.

PEŁEN UDŹWIG

Wszystkie modele KOMPAKT można wyposażyć w maksymalnie trzy mechaniczne tylne zawory hydrauliki zewnętrznej i zespół rozdzielacza, co pozwala zwiększyć liczbę tylnych zaworów do ośmiu. Zawory są pojedynczego lub podwójnego działania, posiadają wyłącznik krańcowy oraz położenie ruchów swobodnych.

Pomiędzy osiami można zamontować dodatkowo dwa mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej, które można wykorzystać do obsługi przedniego ładowacza. Do precyzyjnego sterowania przepływem mocy służy ergonomicznie umieszczony dźwistik, który umożliwia sterowanie obydwoma zaworami.

Mocny tuz

Ciągniki KOMPAKT z MDC posiadają mechanizm szybkiego opuszczania i podnoszenia zaczepu.

We wszystkich modelach ciągników 2-stopniową przekładnią przetączalną pod obciążeniem można zastosować układ EDC. Umożliwia on szybkie i proste osiągnięcie pożądanego położenia zaczepu. Podczas gdy w układzie MDC położenie zaczepu jest regulowane za pomocą mechanicznego zespołu nastawczego, do obsługi układu EDC służą przyciski na błotnikach. Ułatwia to montaż narzędzia.

» FAKTY

- ▶ Maksymalny udźwig wynoszący 4400 kg
- ▶ Maks. 8 złączy hydrauliki z tyłu i dodatkowo 2 międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej
- ▶ Maks. natężenie przepływu 64 l/min i oddzielna pompa do układu kierowniczego
- ▶ Silny tylny układ zawieszenia narzędzi z jednym wewnętrznym siłownikiem podnoszącym i maks. 2 zewnętrznymi siłownikami podnoszącymi
- ▶ Mechaniczne sterowanie układu hydraulicznego i prosta w obsłudze dźwignia sterowania
- ▶ Przyciski do sterowania tylnymi zaworami hydraulicznymi i WOM-em



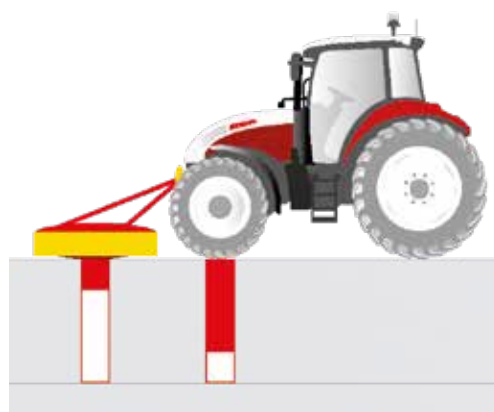
POMOCNY PRZY PRACY

Dzięki elektronicznemu podnośnikowi czółowemu (EFH) uzyskujesz optymalny system elektronicznego odciążania urządzeń na przedzie. Nacisk w stanie opuszczonym jest utrzymywany stały i może być w razie potrzeby regulowany przez kierowcę. Przekłada się to na lepsze sterowanie narzędziami montowanymi z przodu, takimi jak kosiarka, i wiele innych. Regulowane obciążenie osi przedniej umożliwi pewne ograniczenie zbaczania ciągnika z toru jazdy przy jeździe na stromych zboczach.



Standardowy przedni zaczep

Całkowity ciężar kosiarki czółowej spoczywa na jej płytach ślizgowych lub tylnych sprężynach napinających. Zmienny, wysoki nacisk na podłoże zmniejsza jakość trawy i kiszonki oraz mało chroni glebę.



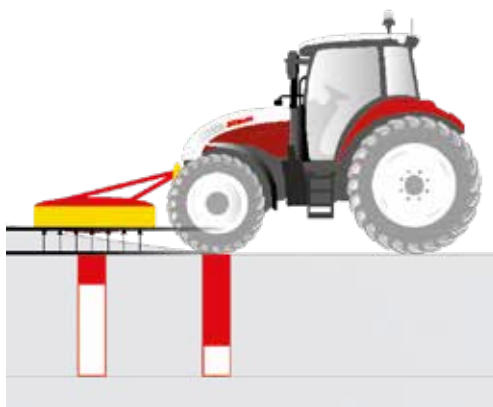
Elektronicznie sterowany przedni zaczep (EFH)

Czujnik obciążenia zaworu sterującego w układzie EFH określa nacisk wywierany przez narzędzie zamontowane z przodu ciągnika. Umożliwia to operatorowi regulację nacisku z kabiny. Stała siła docisku narzędzia pozwala osiągnąć lepsze wyniki koszenia i chronić glebę. Regulowane obciążenie osi przedniej ułatwia kierowanie ciągnikiem i zwiększa bezpieczeństwo na terenie pochyłym.



Standardowy przedni zaczep

Przy standardowym podnośniku czołowym wysokość doczeplonego urządzenia czołowego ustalona jest do pozycji przednich kół. Przednie koła osiągają nierówności podłoża, ale dopiero po doczeplanym urządzeniu. Dlatego najpierw wzrasta nacisk wywierany przez doczeplone urządzenie, podczas gdy nacisk kół zmniejsza się. Prowadzi to do uszkodzeń darni i do zanieczyszczenia koszonego materiału ziemią.



Elektronicznie sterowany przedni zaczep (EFH)

Czujnik obciążenia automatycznie określa zmiany nacisku doczeplonego narzędzia przy nierównościach terenu oraz podnosi lub opuszcza je, aby utrzymać stały nacisk. Skutkuje to wyższą jakością trawy, oszczędzaniem gleby, optymalnym prowadzeniem i większym komfortem operatora.



ŻADNA WYSOKOŚĆ NIE JEST WYZWANIEM, ŻADNE OBCIĄŻENIE NIE JEST ZBYT CIĘŻKIE

Nowe ładowacze czołowe STEYR S

Bez względu na to, czy pracujesz w gospodarstwie, czy na polu, nowa seria ładowaczy czołowych STEYR S idealnie pasuje do Twojego ciągnika i wyzwań, z jakimi mierzysz się każdego dnia. W ramach oferowanej specyfikacji premium klient może wybierać spośród 2 gam obejmujących 20 modeli, kompatybilnych z mocą wyjściową od 58 do 240 KM, które można personalizować w celu dostosowania ich do wymagań licznych zastosowań w wymagających dużej mocy operacjach przetadunkowych.

Wsporniki montażowe i wysięgnik ładowacza przedniego są idealnie zaprojektowane tak, aby dostosowywać się do ciągników STEYR, umożliwiając łatwy dostęp do punktów konserwacyjnych bez ograniczania właściwości manewrowych ciągnika.

Seria U

Wszechstronność przy codziennych pracach przeładunkowych

Wszechstronna i trwała seria ładowaczy czołowych U z mechanicznym systemem automatycznego poziomowania jest idealna do codziennej pracy. Są to łatwe w obsłudze i mocne maszyny, oferowane z systemem FITLOCK 2+ System® do szybkiego sprzęgania/rozsprzęgania oraz MACH System® do bezpiecznego podłączania wszystkich linii hydraulicznych i elektrycznych. Ponadto wyposażone są w łatwy dostęp do 3. funkcji dla narzędzi wymagających zasilania pneumatycznego.

» FAKTY

- ▶ 3 modeli
- ▶ Udźwig: 1200 kg do 2250 kg
- ▶ Wysokość podnoszenia: 3,5 m do 4,5 m
- ▶ Wyposażone lub nie w mechaniczny system automatycznego poziomowania
- ▶ Opcjonalna 4. funkcja

Seria T

Osiągi bez kompromisów

Jeśli potrzebujesz wyjątkowych osiągnięć, seria T została stworzona dla najwyższych wymagań, zapewniając przy tym zwiększony komfort. Zaprojektowana do wykonywania wymagających operacji, seria T wyposażona jest w układ zawieszenia HSL z hydraulicznym systemem automatycznego poziomowania, zapewniający duży kąt załadunku łyżki, wynoszący nawet 52° na poziomie podłoża, oraz większą o 35% siłę udźwigu, bez potrzeby zapewnienia dodatkowej energii. Przekłada się to na większy ładunek materiału w jednej łyżce oraz mniejsze nakłady na transport.

» FAKTY

- ▶ 4 modeli
- ▶ Udźwig: 1400 kg do 2700 kg
- ▶ Wysokość podnoszenia: 3,75 m do 4,7 m
- ▶ Hydrauliczny system automatycznego poziomowania HSL w standardzie
- ▶ Przewód rurowy i wiązka przewodów całkowicie zintegrowane z wysięgnikiem i belką poprzeczną



» WŁAŚCIWOŚCI

- ▶ FITLOCK 2+ System®
- ▶ MACH System®
- ▶ SHOCK Eliminator®



» WŁAŚCIWOŚCI

- ▶ FITLOCK 2+ System®
- ▶ MACH System®
- ▶ SHOCK Eliminator®
- ▶ FAST-LOCK System®
- ▶ AUTO-UNLOAD System®
- ▶ MACH 2®





PARTNER, NA KTÓRYM MOŻESZ POLEGAĆ

Od ponad 70 lat STEYR jest synonimem innowacji, niezawodności i stabilności. Nie tylko w Austrii, ale też w wielu innych częściach Europy. Opracowane wspólnie z rolnikami, zbudowane przez i dla rolników, ciągniki STEYR po raz kolejny zrewolucjonizowały lokalne rolnictwo.

Nasza fabryka STEYR w St. Valentin, w Austrii, jest jednym z najnowocześniejszych zakładów rozwoju i produkcji maszyn rolniczych na świecie. Codziennie pracujemy nad nowymi innowacyjnymi koncepcjami i technologiami, aby budować ciągniki, na których można polegać teraz i będzie można polegać w przyszłości.





PRZED W SZYSTKIM **ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ**

Nasze ciągniki muszą spełniać najsurowsze wymagania, zarówno z punktu widzenia naszych klientów, jak i środowiska naturalnego. Są one nierozłączne, gdyż nasze efektywne rozwiązania nie tylko pozwalają oszczędzać czas i paliwo, lecz także zdobywają najwyższe noty pod względem zrównoważonego rozwoju. Fakt ten już dziewięciokrotnie doprowadził naszą Grupę CNH Industrial na szczyt indeksu Dow Jones Sustainability Index.



Produkcja przyjazna dla środowiska

Dla nas zrównoważony rozwój rozpoczyna się już w trakcie produkcji: Grupa CNH Industrial pokrywa swoje zapotrzebowanie na energię w 56% z odnawialnych źródeł energii oraz poddaje recyklingowi ponad 90% odpadów i około 30% ścieków bezpośrednio na miejscu.

Efektywne technologie

Nasze innowacyjne systemy, nasze systemy rolnictwa precyzyjnego S-TECH pozwalają zwiększyć wydajność i komfort pracy ciągnika oraz ograniczyć emisje do minimum.

Wzbudzająca zaufanie wiedza

Naszym najcenniejszym atutem są pracownicy. Dlatego wartości takie jak bezpieczeństwo w miejscu pracy, osiągnane poprzez ciągłe szkolenia, są dla nas bardzo ważne.

Koncepcje wspierające zrównoważony rozwój

W dalszym rozwoju naszych ciągników kładziemy szczególny nacisk na technologie przyjazne dla środowiska, aby utrzymać zużycie paliwa i energii na jak najniższym poziomie.



ZAWSZE DLA CIEBIE

Serwis marki STEYR to partner, któremu możesz zaufać, aby uzyskać w Twoim ciągniku STEYR najlepszą wydajność. Bez względu na to, czego potrzebujesz, serwis STEYR jest dostępny przez 24 godziny na dobę, przez 7 dni w tygodniu.

Indywidualne finansowanie

Wraz z CNH Industrial Capital serwis marki STEYR oferuje dostosowane do Twoich potrzeb rozwiązania finansowe, jak również oferty leasingu i wynajmu według stałych cen. Porozmawiaj z dealerem STEYR o swoich potrzebach.

Oryginalna wydajność, oryginalne części

Codziennie pracujemy nad tym, aby każda część zamienna była dostępna i dostarczona jak najszybciej. Dzięki wyjątkowo dobrze zarządzanym zapasom magazynowym naszych dealerów często możemy dostarczyć części tego samego dnia lub nawet od razu, aby umożliwić Ci szybki powrót do pracy.

Szkolenia produktowe

We współpracy z Twoim dealerem STEYR regularnie oferujemy szkolenia produktowe, aby pomóc Ci w pełni wykorzystać Twój ciągnik i rozwiązania, w tym technologię S-TECH.





Idealna, nieprzerwana ochrona

Gwarancja producenta STEYR PROTECT chroni Cię przed nieoczekiwanymi kosztami i zwiększa wartość rezydualną Twojego ciągnika STEYR

Serwis na miejscu

Samochód serwisowy z wysoko wykwalifikowanymi technikami wykonuje czynności konserwacyjne i naprawcze na miejscu – w gospodarstwie lub na polu. Jeśli Twój ciągnik wymaga nieco więcej uwagi, Twój dealer STEYR postara się zapewnić Ci maszynę zastępczą.

Możesz na nas polegać

Serwis marki STEYR jest zawsze do Twoich usług – przez 24 godziny na dobę, siedem dni w tygodniu, przez cały rok. Gdy czegokolwiek potrzebujesz, po prostu zadzwoń do nas na numer **0800 7839 7000**.

PRACE **KONSERWACYJNE** UŁATW SOBIE ŻYCIE

PROSTE SERWISOWANIE

Seria KOMPACT wyposażona jest w udoskonalony układ hydrauliczny i elektryczny, mające na celu zapewnienie lepszego dostępu do filtrów silnika.

Filtry silnika znajdują się wyłącznie po jednej stronie maszyny, dzięki czemu nie ma konieczności wykonywania działań po obu stronach ciągnika w celu uzyskania dostępu do punktów serwisowych.



Wygodny dostęp do zbiornika paliwa i AdBlue®.

Serwisowanie ciągnika STEYR KOMPAKT ma kluczowe znaczenie, jednak im jest prostsze, tym lepiej. Dzięki temu możesz spędzić mniej czasu na placu, a więcej na polu. Zacznijmy od silnika. W celu spełnienia wymagań normy Stage V marka FPT Industrial opracowała KOMPAKTowe rozwiązanie Hi- eSCR2, zapewniające rzeczywistą redukcję zanieczyszczeń za pośrednictwem zaawansowanego, KOMPAKTowego i bezobsługowego układu recyrkulacji spalin, który w całości usytuowany jest pod maską. Możesz więc cieszyć się doskonałą widocznością, najwyższej klasy manewrowością oraz maksymalnym prześwitem

i bezpiecznie wykonywać swoją pracę, od uprawy rzędowej po sianokosy. Wszystko to bez troszczenia się o wymianę filtrów czy mechaniczne czyszczenie maszyny przez cały cykl jej życia. Wyższa pozycja i komfortowy dostęp do punktów tankowania zbiornika paliwa oraz płynu Adblue, zwiększona dostępność filtrów silnika za sprawą zaprojektowanego na nowo układu hydraulicznego i elektrycznego oraz ulokowane z jednej strony silnika punkty serwisowe znacznie ułatwiają wykonanie codziennych rutynowych czynności.

Jednoczęściową maskę utrzymywaną gazowymi sprężynami można podnieść, nawet przy doczepionym narzędziu czotowym.



Szybkie i proste czyszczenie chłodziw i klimatyzacji.



DANE TECHNICZNE ŁADOWACZA

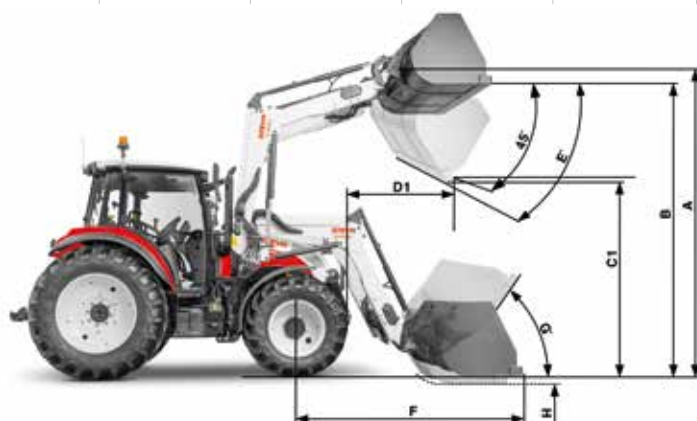
GAMA U	S3814U	S3816U	S3916U	S3920U	S4018U
Typ samopoziomujący	Samopoziomowanie mechaniczne				
Ciśnienie robocze ładowacza [bar]	190	190	190	190	190
WYSOKOŚCI PODNOSZENIA					
A – Maksymalna wysokość podnoszenia na sworzniu obrotowym narzędzia* [mm]	3,786	3,786	3,829	3,829	3,927
B – Maksymalna wysokość podnoszenia pod czerpakiem poziomym* [mm]	3,504	3,504	3,547	3,547	3,645
C1 – Prześwit pod wyładowanym czerpakiem przy maks. kącie wyładunku [mm]	2,894	2,894	2,937	2,937	3,035
D1 – Maksymalny wysięg przy wysokości podnoszenia / opony (czerpak w pozycji wyładowanej pod kątem 45°) [mm]	1,035	1,035	1,049	1,049	991
KĄTY ROBOCZE					
E – Maks. kąt wyładunku* [°]	57	57	57	57	57
F – Sięganie czerpakiem na ziemię* [mm]	2,370	2,370	2,508	2,508	2,654
G – Maks. kąt odchylenia* na poziomie gruntu [°]	44	44	45	45	46
GŁĘBOKOŚĆ KOPANIA					
H – Głębokość kopania* [°]	212	212	262	262	302
UDŹWIG					
Udźwig do maksymalnej wysokości - na sworzniu obrotowym narzędzia* [kg]	1,528	1,832	1,975	2,319	2,259
Udźwig do wysokości 1,5 m - w punkcie obrotu* [kg]	1,706	2,051	2,103	2,475	2,363
Siła zrywająca na sworzniu obrotowym* [kg]	1,990	2,389	2,340	2,754	2,597
Siła odchylająca czerpak przy maksymalnej wysokości* [kg]	1,495	2,041	1,848	2,279	1,949
Siła odchylająca czerpak na poziomie gruntu* [kg]	956	1,320	1,778	2,194	1,962
CZAS TRWANIA CYKLU					
Czas podnoszenia [sek.]	3.8	4.5	4.7	5.4	5.4
Czas opuszczania [sek.]	2.5	2.8	2.9	3.2	3.2
Czas wyładunku czerpaka z pozycji stłoczonej przy maks. wysokości [sek.]	0.5	0.6	0.8	0.9	0.8
Czas odchylenia czerpaka na poziomie gruntu [sek.]	0.7	1	1.1	1.3	1.0
WŁAŚCIWOŚCI					
Przygotowanie do pracy z ładowaczem	●	●	●	●	●
3 sekcja dla.złącza hydraulicznego	●	●	●	●	●
MACH 2® (do podłączania narzędzia przy użyciu 3. sekcji)	●	●	●	●	●
4 sekcja dla. złącza hydraulicznego	●	●	●	●	●
MACH 2® (do podłączania narzędzia przy użyciu 4 sekcji)	●	●	●	●	●
SHOCK Eliminator® System	●	●	●	●	●
Elektryczny przełącznik amortyzacji wstrząsów SHOCK Eliminator®	●	●	●	●	●
System MACH®	●	●	●	●	●
System FITLOCK 2®	●	●	●	●	●
Uchwyt Euro do szybkiego mocowania narzędzia	●	●	●	●	●
Uchwyt MX do szybkiego mocowania narzędzia	●	●	●	●	●
Inne opcje szybkiego mocowania: MX – EURO, EURO – SMS, MX – FAUCHEUX WHITE, EURO – TENIAS, EURO – SIGMA 4	●	●	●	●	●
System FAST-LOCK® (do SZYBKOZŁĄCZY EURO lub MX)	●	●	●	●	●
System AUTO-UNLOAD®	–	–	–	–	–
PCH System® – System samopoziomowania hydraulicznego	–	–	–	–	–
Samopoziomowanie mechaniczne (MSL)	●	●	●	●	●

Dane zebrane dla (model ciągnika) wyposażonego w opony przednie (rozmiar opon) i opony tylne (rozmiar opon).

Dane oparte na najwyższej znamionowej osi przedniej

* Zgodnie z normą ASABE S301.5

● Standard ● Opcja – Niedostępne



GAMA T	S3814T	S3917T	S3920T	S4020T
Typ samopoziomujący	Samopoziomowanie hydrauliczne	Samopoziomowanie hydrauliczne	Samopoziomowanie hydrauliczne	Samopoziomowanie hydrauliczne
Ciśnienie robocze ładowacza [bar]	190	190	190	190
WYSOKOŚCI PODNOSZENIA				
A – Maksymalna wysokość podnoszenia na sworzniu obrotowym narzędzia* [mm]	3,786	3,829	3,829	3927
B – Maksymalna wysokość podnoszenia pod czepakiem poziomym* [mm]	3,504	3,547	3,547	3,645
C1 – Prześwit pod wyładowanym czepakiem przy maks. kącie wyładunku [mm]	2,894	2,937	2,937	3,035
D1 – Maksymalny wysięg przy wysokości podnoszenia / opony (czepak w pozycji wyładowanej pod kątem 45°) [mm]	1,036	1,049	1,049	991
KĄTY ROBOCZE				
E – Maks. kąt wyładunku* [°]	57	57	57	57
F – Sięganie czepakiem na ziemię* [mm]	2,370	2,508	2,508	2,654
G – Maks. kąt odchylenia* na poziomie gruntu [°]	44	45	45	46
GŁĘBOKOŚĆ KOPANIA				
H – Głębokość kopania* [°]	212	262	262	302
UDŹWIG				
Udźwig do maksymalnej wysokości - na sworzniu obrotowym narzędzia* [kg]	1,446	1,807	2,138	2,081
Udźwig do wysokości 1,5 m - w punkcie obrotu* [kg]	1,734	2,046	2,404	2,311
Siła zrywająca na sworzniu obrotowym* [kg]	2,007	2,267	2,665	2,535
Siła odchylająca czepak przy maksymalnej wysokości* [kg]	1,350	1,894	1,894	1,882
Siła odchylająca czepak na poziomie gruntu* [kg]	1,274	2,023	2,023	2,068
CZAS TRWANIA CYKLU				
Czas podnoszenia [sek.]	3.8	4.7	5.4	5
Czas opuszczania [sek.]	2.5	2.9	3.2	3
Czas wyładunku czepaka z pozycji stłoczonej przy maks. wysokości [sek.]	1.9	1.9	2.7	3
Czas odchylenia czepaka na poziomie gruntu [sek.]	1.1	1.9	1.9	2
WŁAŚCIWOŚCI				
Przygotowanie do pracy z ładowaczem	●	●	●	●
3 sekcja dla złącza hydraulicznego	●	●	●	●
MACH 2® (do podłączania narzędzia przy użyciu 3. sekcji)	●	●	●	●
4 sekcja dla złącza hydraulicznego	●	●	●	●
MACH 2® (do podłączania narzędzia przy użyciu 4 sekcji)	●	●	●	●
SHOCK Eliminator® System	●	●	●	●
Elektryczny przełącznik amortyzacji wstrząsów SHOCK Eliminator®	●	●	●	●
MACH System®	●	●	●	●
FITLOCK 2 System®	●	●	●	●
Uchwyt Euro do szybkiego mocowania narzędzia	●	●	●	●
Uchwyt MX do szybkiego mocowania narzędzia	●	●	●	●
Inne opcje szybkiego mocowania: MX – EURO, EURO – SMS, MX – FAUCHEUX WHITE, EURO – TENIAS, EURO – SIGMA 4	●	●	●	●
System FAST-LOCK® (do SZYBKOZŁĄCZY EURO lub MX)	●	●	●	●
System AUTO-UNLOAD®	●	●	●	●
PCH System® – System samopoziomowania hydraulicznego	●	●	●	●
Samopoziomowanie mechaniczne (MSL)	-	-	-	-

SPECYFIKACJE

MODEL		4080 KOMPAKT	4090 KOMPAKT	4100 KOMPAKT	4110 KOMPAKT	4120 KOMPAKT						
PRZEKŁADNIA												
S-Control™ M Synchroshift z mechaniczną zmianą kierunku jazdy, 12 x 12 - 40 km/h	Z mechaniczną zmianą kierunku jazdy	●	●	●	●	●						
	Z biegami pełzającymi, 20 x 20	●	●	●	●	●						
S-Control™ M Synchroshift z Powershuttle, 12 x 12 - 40 km/h	Z Powershuttle	●	●	●	●	●						
	Z biegami pełzającymi, 20 x 20	●	●	●	●	●						
S-Control™ 2 2-stopniowa Powershift z mechaniczną zmianą kierunku jazdy, 24 x 24 - 40 km/h	Z elektrohydraulicznym Powershuttle	●	●	●	●	●						
	Z biegami pełzającymi, 40 x 40	●	●	●	●	●						
SILNIK												
FPT F5 3.6 l Silnik wysokoprężny Common Rail z technologią HleSCR2, 4 zaworami, turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową, spełniający wymogi normy Stage V		4 / 3.600		4 / 3.600		4 / 3.600						
Liczba cylindrów / pojemność [cm ³]												
Maks. moc silnika ECE R120 ¹⁾ [kW/KM]	Moc znamionowa silnika ECE R120 ¹⁾ [kW/KM]	59 / 80	59 / 80	66 / 90	66 / 90	74 / 100	74 / 100	81 / 110	81 / 110	86 / 117	86 / 117	
Prędkość silnika przy maks. Mocy silnika [obr./min]	Znamionowa prędkość obrotowa silnika [obr./min]	1.900	2.300	1.900	2.300	1.900	2.300	1.900	2.300	1.900	2.300	
Maks. Moment obrotowy [Nm przy 1300 obr./min]		330		380		450		490		506		
Wzrost momentu obrotowego wg OECD [%]		34,7		38,7		46,5		45,7		41,7		
Zbiornik paliwa Diesel / AdBlue* [l]		128,8 / 9,6		128,8 / 9,6		128,8 / 9,6		128,8 / 9,6		128,8 / 9,6		
WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)												
Załączenie elektrohydrauliczne	Załączenie mechaniczne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Załączenie elektrohydrauliczne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Prędkości WOM [obr./min] 540 / 540E / 1,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Prędkości obrotowe silnika [obr./min] 1,938 / 1,535 / 1,926	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Typ WOM	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy
	Stały WOM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Przedni WOM* 1 000 przy pr. obrotowej silnika 1 920 [obr./min]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Wyposażenie standardowe ● Wyposażenie opcjonalne

– Niedostępne

* W celu zapewnienia zgodności z przepisami i parametrami technicznymi dla danego kraju.

¹⁾ ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/EC

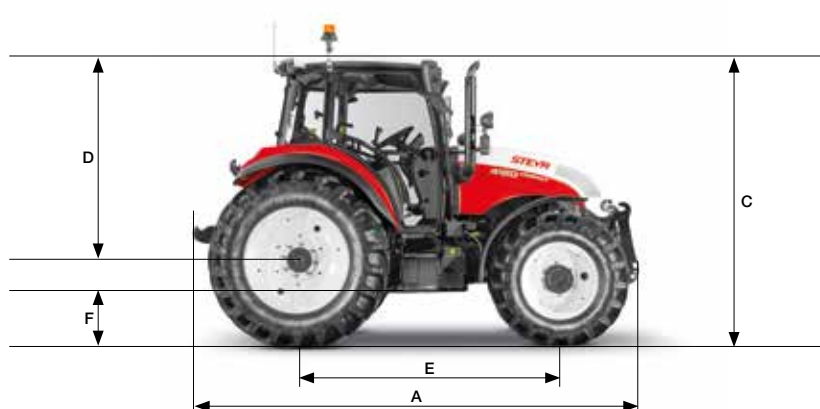
²⁾ Z oponami standardowymi

³⁾ Inne opony na zamówienie

⁴⁾ W poprzek błotników standardowej szerokości

⁵⁾ Wysokość catkowita z oponami 540/65R34

MODEL		4080 KOMPAKT	4090 KOMPAKT	4100 KOMPAKT	4110 KOMPAKT	4120 KOMPAKT
UKŁAD HYDRAULICZNY						
MDC - Mechaniczna regulacja zaczepu		•	•	•	•	•
EDC - Elektroniczne sterowanie zaczepem		•	•	•	•	•
Maks. wydatek pompy hydraulicznej / układu kierowniczego [l/min]		64 / 36	64 / 36	64 / 36	64 / 36	64 / 36
Maks. udźwig (na końcu ramion tylnego TUZ) [kg]		4.400	4.400	4.400	4.400	4.400
Tylne zawory hydrauliki zewnętrznej		3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2
Udźwig przedniego zaczepu hydraulicznego na końcu ramion TUZ [kg]		1,670	1,670	1,670	1,670	1,670
OŚ PRZEDNIA /UKŁAD KIEROWNICZY						
Załączenie elektrohydrauliczne		•	•	•	•	•
Kąt skrętu [°]		55	55	55	55	55
Min. promień skrętu [m]		4,23	4,23	4,23	4,23	4,23
OPONY						
Maks. rozmiar opon ³⁾	przód	440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24
	tył	540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34
MASA						
Dopuszczalna masa całkowita oś HD / oś klasy 1,5 [kg]		6.200	6.200	6.200 / 6.500	6.200 / 6.500	6.200 / 6.500
WYMIARY ²⁾						
A - Długość maks. [mm]		4.147				
B - Szerokość maks [mm]		1.923				
C - Całkowita wysokość (min./max.) [mm]		2.494 / 2.569				
D - Wysokość od środka tylnej osi do górnej części kabiny [mm]		1.819				
E - Rozstaw osi [mm]		2.285				
F - Rozstaw kół przednicj (min./max.) [mm]		1.440 / 1.948				
Rozstaw kół tylnych (min./max.) [mm]		1.411 / 1.937				





Prowadzisz lepiej, gdy jesteś bezpieczny. Przed pierwszym użyciem pojazdu należy przeczytać instrukcję obsługi i zapoznać się z obsługą wszystkich elementów sterowania. Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać treści tabliczek ze wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania. Dostępność niektórych modeli oraz wyposażenia seryjnego i specjalnego może się różnić w zależności od kraju. STEYR zastrzega sobie prawo do wprowadzania w dowolnym momencie modyfikacji konstrukcyjnych i technicznych bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie i bez obowiązku do wprowadzenia owych zmian w maszynach już sprzedanych. Szczegóły, opisy i materiał zdjęciowy odpowiadają stanowi na dzień publikacji i mogą zostać zmodyfikowane w dowolnym momencie bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie. Ilustracje mogą przedstawiać wersje krajowe, elementy specjalnego wyposażenia, a także niepełne wersje standardowe.



TP01 / SM / 02.22 / Printed in Austria – Cod. n. 2150142PLO
www.steyr-traktoren.com

steyr-traktoren.com



STEYR
TRAKTOREN